

CUAUTLANCINGO 2024 - 2027

**GOBIERNO
MUNICIPAL**

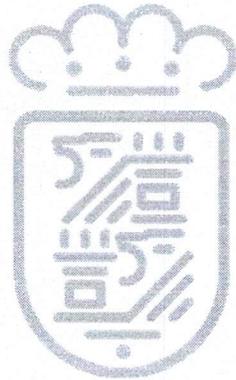
Tradición y futuro

PROYECTO EJECUTIVO

EJERCICIO 2024

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, MOVILIDAD Y SERVICIOS PÚBLICOS
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURA

H. AYUNTAMIENTO DE CUAUTLANCINGO, PUEBLA



CUAUTLANCINGO 2024 - 2027

**GOBIERNO
MUNICIPAL**

Tradición y futuro

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES (NIT-SICT)

“ELABORACIÓN DEL PROYECTO DE LA OBRA DENOMINADA
CONSTRUCCIÓN DE CARRILES DE DESACELERACIÓN Y
ACELERACIÓN EN EL KM 5+950 CUERPO B EN EL PERIFÉRICO
ECOLÓGICO.”



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES (NIT-SICT)

EL LICITANTE DEBERÁ APEGARSE A LAS ESPECIFICACIONES DE LA **NORMATIVA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE NIT-SICT** PARA LA OBRA DENOMINADA: “**ELABORACIÓN DEL PROYECTO DE LA OBRA DENOMINADA CONSTRUCCIÓN DE CARRILES DE DESACELERACIÓN Y ACCELERACIÓN EN EL KM 5+950 CUERPO B EN EL PERIFÉRICO ECOLÓGICO.**” Y QUE PODRÁN CONSULTARSE EN EL SIGUIENTE LINK

NORMATIVA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE



Libros de la Normativa para la Infraestructura del Transporte NIT-SICT



INT
Introducción



LEG
Legislación



PRY
Proyecto



CTR
Construcción



CSV
Conservación



OPR
Operación



CAL
Control y Aseguramiento de
Calidad



CMT
Características de los
Materiales

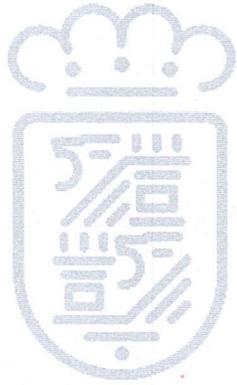


EIP
Características de los Equipos
y Sistemas de Instalación
Permanente



MMP
Métodos de Muestreo y
Prueba de Materiales

<https://normas.imt.mx/inicio>



CUAUTLANCINGO 2024 - 2027

**GOBIERNO
MUNICIPAL**

Tradición y futuro

MEMORIA DESCRIPTIVA

- .JUSTIFICACIÓN Y OBJETIVO DE LA OBRA.
- .DESCRIPCIÓN GENERAL Y COMPONENTES DE LA OBRA.
- .DATOS SOCIOECONÓMICOS

ELABORACIÓN DEL PROYECTO DE LA OBRA DENOMINADA
CONSTRUCCIÓN DE CARRILES DE DESACELERACIÓN Y
ACELERACIÓN EN EL KM 5+950 CUERPO B EN EL PERIFÉRICO
ECOLÓGICO

EJERCICIO 2024

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, MOVILIDAD Y SERVICIOS PÚBLICOS
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURA

H. AYUNTAMIENTO DE CUAUTLANCINGO, PUEBLA



CUAUTLANCINGO 2024 - 2027

**GOBIERNO
MUNICIPAL**

Tradición y futuro

JUSTIFICACIÓN Y OBJETIVO DE LA OBRA

ELABORACIÓN DEL PROYECTO DE LA OBRA DENOMINADA
CONSTRUCCIÓN DE CARRILES DE DESACELERACIÓN Y
ACELERACIÓN EN EL KM 5+950 CUERPO B EN EL PERIFÉRICO
ECOLÓGICO



CUAUTLANCINGO 2024 - 2027

GOBIERNO MUNICIPAL

Tradición y futuro

ASUNTO: JUSTIFICACIÓN Y OBJETIVO DE LA OBRA

De acuerdo con el artículo 115 sección III de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos el ayuntamiento tiene el compromiso de dotar de servicios públicos al municipio, sin perjuicio de su competencia constitucional, en el desempeño de las funciones o la prestación de los servicios a su cargo, conforme lo dispuesto por las leyes federales y estatales, de acuerdo con sus posibilidades financieras.

Conforme a lo expuesto me permito informarle a usted de la obra denominada:

ELABORACIÓN DEL PROYECTO DE LA OBRA DENOMINADA CONSTRUCCIÓN DE CARRILES DE DESACELERACIÓN Y ACELERACIÓN EN EL KM 5+950 CUERPO B EN EL PERIFÉRICO ECOLÓGICO

Que se realizara en: **PERIFÉRICO ECOLÓGICO, CALLE NUEVO LEÓN Y CALLE ANTIGUO CAMINO A TLAXCALA, EN LA LOCALIDAD DE SAN JUAN CUAUTLANCINGO, MUNICIPIO DE CUAUTLANCINGO, ESTADO DE PUEBLA.**

El desarrollo económico y social de una región está estrechamente relacionado con la condición o el estado de la infraestructura general de los sistemas carreteros, de infraestructura urbana y pública de tipo municipal. Las distintas regiones crecen tanto en el ámbito cultural, social y económico en la medida que los factores mencionados anteriormente se desarrollan a la par que el crecimiento de la población y de la necesidad de servicios.

Tomando en consideración los datos demográficos en donde se dan a conocer indicadores de población para el municipio de CUAUTLANCINGO y de acuerdo al censo del INEGI y avalados por el CONEVAL, se tiene una población total al año 2020 de 36,620 habitantes en la localidad de San Juan Cuaulancingo, municipio de Cuaulancingo, Puebla, con esta información podemos conocer un panorama general de la importancia del Municipio y sus expectativas de crecimiento.

El Disponer de servicios adecuados para reducir los índices de rezago de infraestructura básica en el municipio. Por otra parte, desde el punto de vista técnico, el paso vehicular, cuenta con el área necesaria para el dimensionamiento geométrico apropiado. Y con ello tener un tránsito seguro vehicular, así como también se reduce la contaminación por el polvo que provocan los vehículos al transitar en esta vialidad.

Por lo tanto, en base a lo anterior concluimos que es factible y necesario llevar a cabo el presente proyecto, ya que tanto las autoridades municipales y los mismos beneficiarios, están en la mejor disposición para hacer realidad dicha obra.

ATENTAMENTE
CUAUTLANCINGO, PUEBLA, A 15 DE OCTUBRE DE 2024
"TRADICIÓN Y FUTURO"



C. JOSÉ LUIS CERVANTES GASCA
DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA

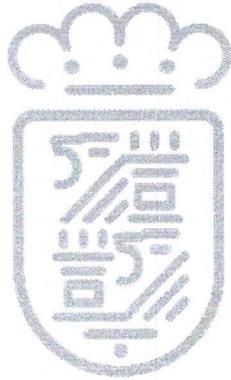
CUAUTLANCINGO, PUE. 2024 - 2027



Parque Recreativo El Ameyal
El Carmen 10, Estrellas del Mar
C.P. 72702, San Juan Cuaulancingo



www.cuaulancingo.gob.mx



CUAUTLANCINGO 2024 - 2027

**GOBIERNO
MUNICIPAL**

Tradición y futuro

DESCRIPCIÓN GENERAL Y COMPONENTES DE LA OBRA

ELABORACIÓN DEL PROYECTO DE LA OBRA DENOMINADA
CONSTRUCCIÓN DE CARRILES DE DESACELERACIÓN Y
ACELERACIÓN EN EL KM 5+950 CUERPO B EN EL PERIFÉRICO
ECOLÓGICO



Contenido	
CAPITULO I.....	2
1.1.- GENERALIDADES.....	2
CAPITULO 2.....	2
2.1.- DESCRIPCIÓN DEL MUNICIPIO DE CUAUTLANCINGO.....	2
CAPITULO 3.....	2
3.1.- OBJETIVOS DEL PROYECTO.....	2
CAPITULO 4.....	3
4.1.- PROCESO CONSTRUCTIVO.....	3
ESTRUCTURA REQUERIDA.....	3
ESTADO ACTUAL.....	3
PRELIMINARES.....	4
TERRACERÍAS.....	4
PAVIMENTO.....	4
OBRAS DE DRENAJE MENOR.....	5
OBRAS COMPLEMENTARIAS.....	5
SEÑALAMIENTO.....	5
NORMAS DE CALIDAD.....	6



MEMORIA DESCRIPTIVA

CAPITULO I

1.1.- GENERALIDADES

La obra se ubica en el PERIFÉRICO ECOLÓGICO, CALLE NUEVO LEÓN Y CALLE ANTIGUO CAMINO A TLAXCALA, EN LA LOCALIDAD DE SAN JUAN CUAUTLANCINGO, MUNICIPIO DE CUAUTLANCINGO, ESTADO DE PUEBLA.

CAPITULO 2

2.1.- DESCRIPCIÓN DEL MUNICIPIO DE CUAUTLANCINGO

La fecha exacta de la fundación no se conoce debido a que las pinturas indígenas fueron destruidas.

Las referencias más recientes contradicen lo que hace años habían aseverado la antropóloga mexicana, Margarita Nolasco Armas y el austriaco-americano Adolf Bandelier. De tal manera que este pueblo ya existía desde cientos de años antes de la llegada de los españoles en 1521. Lo anterior se corrobora gracias al Códice de Cautlancingo documento en el cual se narra el encuentro de los caciques locales y los peninsulares ibéricos. Además, dicho documento testimonia la ayuda prestada a los españoles, motivo por el cual les fue entregado un escudo de armas y tierras para que puedan cultivarlas.

Esto hizo pensar a Nolasco y Bandelier que Cautlancingo había sido fundado después de la conquista (llevada a cabo por los mismos indígenas, y no una conquista europea como suele pensarse); por tanto, habían sido expulsados de la ciudad de Cholula y fundaron una nueva comunidad con otros nobles tlaxcaltecas. Hoy sabemos, que la existencia de Huautillatillantzincó ya existía antes de la llegada de los Toltecas-Chichimecas a la región central (1100 aprox.)

Durante la época colonial el antiguo altepetl fue llamado república de indios y tenía cierta independencia política de las autoridades españolas. Además, tenían conflictos por los recursos naturales con algunos pueblos vecinos.

CAPITULO 3

3.1.- OBJETIVOS DEL PROYECTO

El desarrollo económico y social de una región está estrechamente relacionado con la condición o el estado de la infraestructura general de los sistemas carreteros, de infraestructura urbana y pública de tipo municipal. Las distintas regiones crecen tanto en el ámbito cultural, social y económico en la medida que los factores mencionados anteriormente se desarrollan a la par que el crecimiento de la población y de la necesidad de servicios.



Tomando en consideración los datos demográficos en donde se dan a conocer indicadores de población para el municipio de CUAUTLANCINGO y de acuerdo al censo del INEGI y avalados por el CONEVAL, se tiene una población total al año 2020 de 36,620 habitantes en la localidad de San Juan Cuautlancingo, municipio de Cuautlancingo, Puebla, con esta información podemos conocer un panorama general de la importancia del Municipio y sus expectativas de crecimiento.

EL Disponer de servicios adecuados para reducir los índices de rezago de infraestructura básica en el municipio. Por otra parte, desde el punto de vista técnico, el paso vehicular, cuenta con el área necesaria para el dimensionamiento geométrico apropiado. Y con ello tener un tránsito seguro vehicular, así como también se reduce la contaminación por el polvo que provocan los vehículos al transitar en esta vialidad.

Dentro de los objetivos se podrían mencionar:

1. la creación de accesos nuevos para el ingreso en la zona poniente del municipio de Cuautlancingo.
2. El descongestionamiento vial en Av. México - Puebla, al dar una segunda apertura vial en el nuevo acceso a proyectar.
3. La detonación de crecimiento urbano a corto y mediano plazo en la zona en la cual se ejecutará el proyecto al tener un acceso principal sobre la lateral del periférico.
4. El mejoramiento de infraestructura en una radio de 300m del proyecto a ejecutar siendo esta como infraestructura secundaria.

CAPITULO 4

4.1.- PROCESO CONSTRUCTIVO

ESTRUCTURA REQUERIDA

CAPA	ESPESOR CM	
Base Hidráulica	20	Material de banco
Subrasante	30	Material de banco
Terraplén	Variable	Material de banco

ESTADO ACTUAL

La Calle Nuevo León es una vialidad de terracería con sección promedio de 8.00 m. paralela a Periférico Ecológico hasta la intersección con la Calle del Ferrocarril. Posterior a esta, inicia la Calle Antiguo



Camino a Tlaxcala con adoquín en buenas condiciones de 6.00 m. de sección hasta la Calle Camino a Nuevo León de características similares.

PRELIMINARES

Se iniciará con el deshierbe del derecho de vía, limpieza de acotamientos y camellones, así como el desazolve de obras menores de drenaje pluvial. Posteriormente, se procederá con la limpieza, trazo y nivelación del terreno natural y de manera paralela con el retiro del barandal metálico. Finalmente, se procederá con el despalme y desenraizado por medios manuales y/o mecánicos de la capa vegetal de 30 cm. El material resultante se acarreará en camiones, abarcando tanto el primer kilómetro como los kilómetros subsecuentes en la zona suburbana.

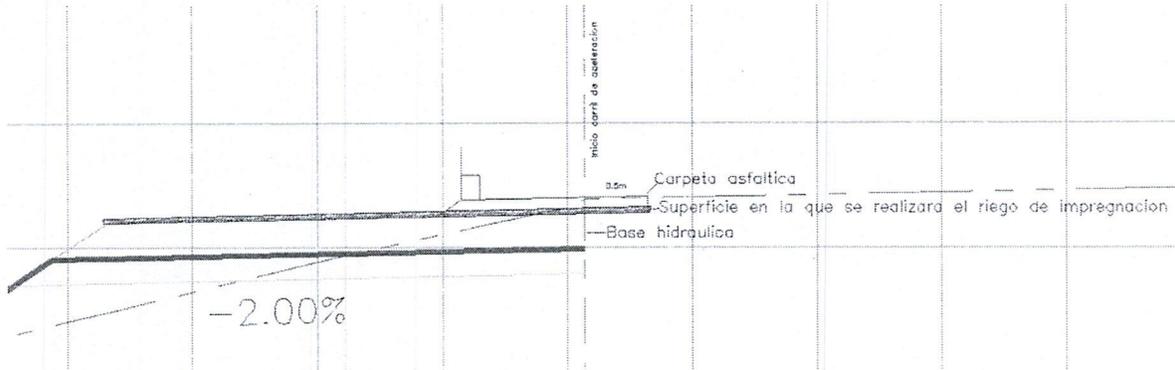
TERRACERÍAS

En esta etapa, se realizarán cortes en material tipo "B", con el 100% de los materiales resultantes siendo acarreado hasta 10 km., la estabilización del terreno natural con piedra braza para desplante de obras de drenaje y muros de contención. Asimismo, se formará y compactará un terraplén con compactación al 90% extendiendo el material en capas utilizando material de banco incluyendo permisos de explotación, extracción, carga y aplicación de agua para asegurar la compactación necesaria.

Además, se conformará y compactará la capa subrasante al 95% Proctor utilizando material seleccionado de banco empleando maquinaria con un espesor promedio de 30 cm. Llevará base o sub-base de grava cementada controlada de 20 cm. de espesor y finalmente la conformación y compactación de base al 90% Proctor con incorporación de agua, empleando maquinaria.

PAVIMENTO

Se construirá una carpeta de concreto asfáltico de 8 cm. de espesor compactos, elaborada con cemento asfáltico AC-20 modificada con polímero tipo I (N.CMT.4.05.002/01) elaborada en planta con agregado máximo de 20 mm., de 10 cm. de espesor compacto al 95% de su densidad teórica máxima, así como el riego de impregnación con emulsión asfáltica de tipo ECI-60 a razón de 1.5 litros por metro cuadrado y todo lo necesario para su correcta ejecución



OBRAS DE DRENAJE MENOR

Se realizarán cunetas de concreto simple $f'c=150 \text{ kg/cm}^2$ de sección $0.15 \times 1.00 \text{ m.}$, con malla electrosoldada 6-6/10-10 previa preparación de la superficie y cimbrado.

OBRAS COMPLEMENTARIAS

Se construirán bordillos de 15×20 centímetros de concreto hidráulico con una resistencia de $f'c=150 \text{ kg/cm}^2$, abarcando todos los aspectos desde la conformación del terreno hasta el acabado final. Además, se construirán banquetas de 10 cm. de espesor con concreto $f'c=150 \text{ kg/cm}^2$.

Se suministrarán e instalarán luminarias antivandálicas Wally RN 19" de 75 W que incluye módulo solar, batería de litio, gabinete de acero galvanizado, lámpara suburbana, poste cónico circular de 9.00 m. con aplicación de pintura, excavación, base piramidal de concreto, relleno con material producto de la excavación. Cabe aclarar que no se considera cableado. Además, se considera el suministro y sembrado de árboles tipo Ciprés de 1.50 m. de altura promedio y el suministro y colocación de propaganda (letrero espectacular) de la obra a base de lámina negra cal. 16 de $0.90 \times 1.50 \text{ m.}$ con soportes de ángulo de fierro de $1 \frac{1}{2}$ " y leyenda según diseño.

SEÑALAMIENTO

En señalamiento horizontal, se realizará el suministro y aplicación de pintura para flecha de $3.00 \times 0.40 \text{ m.}$, raya continua de 12 cm. de ancho y línea blanca de 40 cm. de ancho con pintura tipo tránsito marca Comex color blanco, así como el suministro y aplicación de pintura para guarniciones de 35 cm. de desarrollo con pintura tipo tráfico marca Comex color amarillo.

En señalamiento vertical, se considera el suministro e instalación de señalamiento preventivo e informativo de $1.50 \times 1.20 \text{ m.}$ a base de lámina galvanizada cal. 20 al igual que el suministro y colocación de señales OD-06 "fantasma" de PCV para mejorar la visibilidad y seguridad en la vía.



NORMAS DE CALIDAD

Con el objetivo de garantizar que los trabajos de construcción se lleven a cabo de acuerdo con las especificaciones de la obra en todo momento, es imperativo que la empresa ejecutora cuente con un laboratorio de control de calidad durante todo el proceso. Los procedimientos de construcción deben adherirse estrictamente a las normas de construcción N-CTR y CSV para la ejecución de los trabajos. Además, la calidad de los materiales utilizados debe cumplir con las especificaciones detalladas en el presente estudio, las cuales se derivan de las normas N-CMT de la SICT actualmente vigentes. Estas normas servirán como base, complementándose según sea necesario para garantizar la calidad y la integridad de la obra.

NOTA: LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS SE APEARÁN A LOS VOLÚMENES Y DESCRIPCIÓN DE MATERIALES, RESISTENCIAS O DEMÁS INDICADAS EN EL CATÁLOGO DE CONCEPTOS.



CUAUTLANCINGO 2024 - 2027

**GOBIERNO
MUNICIPAL**

Tradición y futuro

DATOS SOCIOECONÓMICOS DEL MUNICIPIO

ELABORACIÓN DEL PROYECTO DE LA OBRA DENOMINADA
CONSTRUCCIÓN DE CARRILES DE DESACELERACIÓN Y
ACELERACIÓN EN EL KM 5+950 CUERPO B EN EL PERIFÉRICO
ECOLÓGICO



Contenido

CAPITULO I.....	2
1.1.- DESCRIPCIÓN DEL MUNICIPIO DE CUAUTLANCINGO.....	2
TOPONIMIA:.....	2
ESCUDO:.....	2
HISTORIA:.....	2
CRONOLOGÍA DE HECHOS HISTÓRICOS.....	3
UBICACIÓN:.....	3
EXTENSIÓN:.....	3
EVOLUCIÓN DEMOGRÁFICA:.....	3
RELIGIÓN:.....	4
OROGRAFÍA:.....	4
HIDROGRAFÍA Y CLIMA:.....	4
ECONOMÍA:.....	4
MONUMENTOS:.....	5
OBRAS DE ARTE:.....	5
INFRAESTRUCTURA:.....	5
CULTURA:.....	6
FIESTAS.....	6
GOBIERNO.....	6
PERSONAJES ILUSTRES.....	7
CAPITULO 2.....	8
2.1.- DATOS SOCIOECONÓMICOS DEL MUNICIPIO.....	8
DEMOGRAFÍA Y SOCIAL.....	8
ECONÓMICO.....	13
GEOGRAFÍA Y MEDIO AMBIENTE.....	18
GOBIERNO, SEGURIDAD PÚBLICA E IMPARTICIÓN DE JUSTICIA.....	23



CAPITULO I

1.1.- DESCRIPCIÓN DEL MUNICIPIO DE CUAUTLANCINGO

La fecha exacta de la fundación no se conoce debido a que las pinturas indígenas fueron destruidas.

Las referencias más recientes contradicen lo que hace años habían aseverado la antropóloga mexicana, Margarita Nolasco Armas y el austriaco-americano Adolf Bandelier. De tal manera que este pueblo ya existía desde cientos de años antes de la llegada de los españoles en 1521. Lo anterior se corrobora gracias al Códice de Cuautlancingo documento en el cual se narra el encuentro de los caciques locales y los peninsulares ibéricos. Además, dicho documento testimonia la ayuda prestada a los españoles, motivo por el cual les fue entregado un escudo de armas y tierras para que puedan cultivarlas.

Esto hizo pensar a Nolasco y Bandelier que Cuautlancingo había sido fundado después de la conquista (llevada a cabo por los mismos indígenas, y no una conquista europea como suele pensarse); por tanto, habían sido expulsados de la ciudad de Cholula y fundaron una nueva comunidad con otros nobles tlaxcaltecas. Hoy sabemos, que la existencia de Huautlillatlilantzinco ya existía antes de la llegada de los Toltecas-Chichimecas a la región central (1100 aprox.)

Durante la época colonial el antiguo altepetl fue llamado república de indios y tenía cierta independencia política de las autoridades españolas. Además, tenían conflictos por los recursos naturales con algunos pueblos vecinos.

TOPONIMIA:

El nombre se origina de las raíces nahuas “cuahuitl”, bosque; “tzi”, pequeño, y “co”, en; lo que significa en conjunto “En el pequeño bosque”, o Cuatlia-tlian-zingo significa “águila que se posa para tomar agua” Su topónimo está escrito de la siguiente forma:

Cuautli, bosque, está representado por un árbol.

Tlan, para indicar en o entre: representado por los dientes (tentli).

Tzinco: denotado por la parte inferior de un cuerpo humano en posición sentada, asentamiento.

ESCUDO:

Escudo del municipio de Cuautlancingo (Puebla, México), de acuerdo con la cédula que entregó el rey de España por petición de Maxixcatzin, noble tlaxcalteca.

HISTORIA:

La fecha exacta de la fundación no se conoce debido a que las pinturas indígenas fueron destruidas. Las referencias más recientes contradicen lo que hace años habían aseverado la antropóloga mexicana, Margarita Nolasco Armas y el austriaco-americano Adolf Bandelier. De tal manera que este pueblo ya existía desde cientos de años antes de la llegada de los españoles en 1521. Lo anterior se corrobora gracias al Códice de Cuautlancingo documento en el cual se narra el encuentro de los caciques locales y los peninsulares ibéricos. Además, dicho documento testimonia la ayuda prestada a los españoles, motivo por el cual les fue entregado un escudo de armas y tierras para que puedan cultivarlas. Esto hizo



pensar a Nolasco y Bandelier que Cuautlancingo había sido fundado después de la conquista (llevada a cabo por los mismos indígenas, y no una conquista europea como suele pensarse); por tanto, habían sido expulsados de la ciudad de Cholula y fundaron una nueva comunidad con otros nobles tlaxcaltecas. Hoy sabemos, que la existencia de Huautlillatlantzinco ya existía antes de la llegada de los Toltecas-Chichimecas a la región central (1100 aprox.)

Durante la época colonial el antiguo altepetl fue llamado república de indios y tenía cierta independencia política de las autoridades españolas. Además, tenían conflictos por los recursos naturales con algunos pueblos vecinos.

CRONOLOGÍA DE HECHOS HISTÓRICOS

1589: El 3 de julio se le otorgó su escudo de armas.

1895: Se convierte en municipio libre.

2017: Un dato relevante es que el 24 de junio se devolvió al pueblo de Cuautlancingo, mediante sesión solemne del H. Cabildo, una copia facsimilar de la Cédula Real y el Plano del Fundo legal.

Estos documentos estaban en poder del particular Salvador Díaz Pineda, quien por más de 10 años intentó infructuosamente devolverlos. No fue hasta la administración del presidente municipal Félix Casiano Tlaque quien se interesó en generar las condiciones de repatriación de tan importante legado para la población, toda vez que no se contaba con los originales que desaparecieron del archivo de Indias, del Archivo general de la Nación y del Municipio.

UBICACIÓN:

Cuautlancingo se localiza en el centro oeste de Puebla, entre las coordenadas 19° 04'54 y 19° 09'36 de latitud norte y 98° 13'18 y 98° 17'36 de longitud oeste a una altura promedio de 2140 metros sobre el nivel del mar.

El municipio colinda al norte con el estado de Tlaxcala; al este con el estado de Tlaxcala y el municipio de Puebla; al sur con el municipio de San Pedro Cholula y con el municipio de Puebla y al oeste con el municipio de Coronango.

EXTENSIÓN:

Tiene una superficie de 33,17 kilómetros cuadrados que lo ubica en el lugar 191 con respecto a los demás municipios del estado.

EVOLUCIÓN DEMOGRÁFICA:

En 1995 el municipio contó con 39.514 habitantes, de los cuales son 19.441 hombres y 20.073 mujeres. representando el 0,82 % de la población total del estado. Tiene una densidad de población de 1.156 habitantes por kilómetro cuadrado; teniendo una tasa de crecimiento anual de 4,57 %; se estima que para el año 2000 la población del municipio sea de 48.480 habitantes; calculándose una densidad de población de 1.462 habitantes por kilómetro cuadrado.

Tiene una tasa de natalidad de 25,3 %, una tasa de mortalidad de 1,8 % y una tasa de mortalidad infantil de 15,6 %.

Con respecto a marginación el municipio tiene un índice de -1,265; esto quiere decir que su grado de marginación es baja, por lo que ocupa el lugar 213 con respecto a los municipios del estado.

De acuerdo a los resultados que presenta el II Censo de Población y Vivienda del 2005, el municipio cuenta con un total de 55.456 habitantes.



RELIGIÓN:

Iglesia

Esta parroquia se construyó con el propósito de reafirmar nuestra religión católica nuestra iglesia finalizó su construcción el 22 de agosto de 1522 la primera misa fue realizada el 22 de agosto de 1922 decir cuatro años después de su creación no te quiero decir mantiene aspectos representativos medievales y barcos eso es en este iglesia muy linda y peculiar horario de nuestras misas lunes a viernes de nueve A.M. a siete P.M.

OROGRAFÍA:

La mayor parte de su superficie es plana, ya que forma parte de la altiplanicie poblana. Posee ligeros descensos, pero no tan remarcados. Sus elevaciones son los cerros: Ayo, Gordo, meseta de Los Altos y cerro de Jaquetas: Existen valles en los planos de Bombela y Sauz de Cajigal. Posee una superficie de 33,17 km², lo que lo posiciona en la 191ª posición con respecto al resto de los municipios poblanos. El territorio está conformado por terrenos que pertenecen al período cuaternario. El suelo se compone generalmente de 3 grupos de suelo: Regosol, el cual se presenta en casi todo el territorio; Feozem, se ubica en algunas regiones del municipio; y Vertisol, se encuentra hacia al oeste y norte del municipio.

HIDROGRAFÍA Y CLIMA:

El municipio se ubica en la cuenca alta del río Atoyac, el cual es el principal río del municipio; pasando el río se continua el municipio teniendo como colindantes la Junta Auxiliar de San Jerónimo Caleras poniendo como límites justamente detrás del fraccionamiento Covadonga donde los terrenos son perpendiculares contra los terrenos de San Jerónimo Caleras estando dentro de este territorio (Nestlé, Fraccionamiento Industrial Aragón, entre otros) cruzando por las vías del ferrocarril se encuentra la Colonia Guadalupe del Oro colindando con San Cristóbal Tulcingo. El río Prieto recorre una pequeña parte del extremo suroeste del municipio. Cuenta con varios arroyos de menos afluencia y algunas presas de poca proporción.

El clima es templado subhúmedo, gracias a que el municipio se encuentra dentro del Valle de Puebla, posee un solo un clima. Las lluvias son en verano, con invierno seco, y sin cambio térmico invernal bien definido. La temperatura media anual es de 15 °C.

ECONOMÍA:

Se cultivan manzanos en el municipio.

El municipio cuenta con 15.853 personas que se encuentran económicamente activas, de las cuales, el 6,7% de los habitantes se dedica al sector primario, el 57,3% al sector secundario, el 32,4% al sector terciario y el resto no se especifica 4 Las principales actividades económicas son: agricultura, ganadería, minería, industria, comercio, servicios y transporte.

Agricultura: se cultiva maíz, frijol y alfalfa; así como tejocote, ciruela, manzana y capulín.

Ganadería: se cría ganado bovino, porcino, caprino, ovino y equino.

Industria: Gracias a la cercanía con la ciudad de Puebla, Cuautlancingo cuenta con varias industrias, entre la que destaca la planta armadora de autos Volkswagen. Además, cuenta con otras industrias que procesan productos químicos, equipo médico, materiales para la construcción, textiles, fibras, maquiladoras de muebles, entre otras.

Comercio: cuenta con tiendas de abarrotes. Predomina la holaprimera necesidad y los comercios mixtos que venden artículos diversos.



Servicios: se prestan servicios profesionales, técnicos, turísticos, personales y de mantenimiento.
Minería: Cuenta con yacimientos de piedra caliza, arcilla, sílice y yeso.

MONUMENTOS:

Arquitectónicos: Templo de San Juan Bautista, data del siglo XVI. Su arquitectura es barroco tipo colonial. Se ubica en la cabecera municipal.

Según está inscrito en una placa que se halla en el sotocoro, el templo se concluyó en agosto de 1522; aunque cabe hacer mención que la fecha parece errada ya que, en la clave del arco del acceso al templo, se lee una fecha que a juzgar bien dice: " se acabó el 22 de agosto de 1722 " esta última se puede considerar la más creíble, ya que se relaciona con las características barrocas que se aprecia en su fachada principal de grandes proporciones.

La portada es de dos cuerpos; en la primera, el baño de acceso se marca con arco de medio punto y jambas tableadas, que en sus bases posan grotescas esculturas de leones como guardando la entrada. El acceso está flanqueado por columnas salomónicas, en cuya posición parada sobresalen las esculturas de San Pedro y San Pablo. En el segundo cuerpo la ventana es adintelada y en sus flancos se dispone un cuadro con magníficos relieves antropomorfos que representan pasajes bíblicos. Complementan la ornamentación columnas salomónicas pináculos y relieves de angelitos el remate es un frontón curvo, en cuyo timpano crece el escudo nacional, flejeado por jarrones y coronado por una escultura de cantera.

Las torres son de diferente proporción y en su decoración aparece la línea neoclásica, así como el típico azulejo de colores en sus cúpulas. Lo más monumental tiene basamento y campanario, donde además se haya el reloj público.

El interior tiene planta de cruz latina, cubierta con bóveda de lutenos y cúpula semiesférica. Lo más importante en su retablo principal dorado: es un verdadero ejemplo del siglo XVIII. La decoración se completa con abundantes relieves vegetales entre los que sobresalen caritas y cuerpos de ángeles con palpables cuerpos indígenas.

Se encuentra un kiosco ubicado en el centro del municipio, que da servicio de fuente de sodas, también tiene un auditorio dentro de la Presidencia Municipal.

OBRAS DE ARTE:

Esculturas: La imagen de San Juan Bautista, esculpida en el siglo XVI. Ubicada en la cabecera municipal de Cuautlancingo.

INFRAESTRUCTURA:

Educación

El 60,17% de la población es alfabeta.⁴ El municipio cuenta con 25 preescolares, 15 primarias, 6 secundarias y 6 bachilleratos. y 2 Escuelas Normales.

Salud

La atención a la salud es atendida por la Secretaría de Salud, por una clínica del Instituto Mexicano del Seguro Social y por médicos particulares que se encuentran en la cabecera del municipio. Además cuenta con 3 casa de salud, las cuales se ubican en Sanctórum, La Trinidad Chautenco y San Lorenzo Almecatla.

Vivienda



Según el II Censo de Población y Vivienda del INEGI, cuenta con 12.976 viviendas, las cuales generalmente son privadas. El 70% tiene servicio de electricidad, el 89% tiene servicio de drenaje y agua potable. Su construcción es generalmente a base de cemento, teja y/o tabique.

Servicios

El municipio cuenta con servicios de agua potable, energía eléctrica, alcantarillado, alumbrado público, aseo público, seguridad pública y tránsito, parques, cementerio, jardines, centros recreativos, y centros deportivos.

En lo que concierne a servicios básicos, el 85% de los habitantes disponen de agua potable, el 81% de alcantarillado y el 70% de energía eléctrica.

Medios y vías de comunicación

Cuenta con correo, periódico, teléfono, señal de radio y televisión. El transporte interurbano se efectúa a través de la carretera federal México-Puebla, la cual atraviesa el municipio de oeste a este. Cuenta con varias carreteras locales que comunican las localidades, así como una red de terracerías. Hay autobuses públicos.

Religión

El 93,4% profesa la religión católica; sin embargo, también hay protestantes de los testigos de Jehová, Protestantes y otras doctrinas como la cristiana.

CULTURA:

Los tamales forman parte de la gastronomía del municipio.

Arquitectura: templos y edificios coloniales.

Parque Recreativo el Ameyal

Parque Recreativo el Ameyal en Cuautlancingo Puebla

Artesanías: se elaboran piezas de loza y tabique.

Gastronomía: Destacan el mole poblano, pipián y tamales. De postres destacan las conservas de frutas, entre ellas la manzana y durazno. De sus bebidas destacan el pulque y aguamiel.

Trajes típicos: Para el hombre el traje de charro y para la mujer el vestido de china poblana.

Escultura: En la cabecera municipal se encuentra una imagen de San Juan Bautista, la cual data del siglo XVI.

FIESTAS

Nacimiento En La Iglesia

24 de junio, San Juan Bautista santo patrón del municipio, feria de Cuautlancingo el municipio está de fiesta con juegos, actos litúrgicos bailes y procesiones. Cuautlancingo demuestra que el amor y la fe a su patrono está presente.

Día de muertos: el 2 de noviembre.

Posadas.

3 de mayo: se celebra el día de la Santa Cruz y se empieza por la cruz del alto, cruz del bajío, cruz del perdón y por último cruz del calvario. Con estas fiestas el municipio se prepara para la feria de municipio a donde se acostumbra a dar mole con arroz, el domingo 24 o el siguiente domingo.

12 de diciembre: se celebra el día de la virgen de Guadalupe.

GOBIERNO

Es ejercido por un Ayuntamiento de elección popular directa, integrado por un presidente Municipal y regidores.



El municipio cuenta con 14 localidades, siendo las más importantes: Sanctórum, San Lorenzo Almecatla, La Trinidad Chautenco, 15 de septiembre, reserva territorial Quetzalcóatl, Ampliación Fuerte de Guadalupe, Barrio de Nuevo León, Fuerte de Guadalupe, San Diego los Sauces, San Jacinto San Juan Cuautlancingo y San Miguelalpan.

PERSONAJES ILUSTRES

Eustacio Paleta, teniente de Aquiles Serdán.

José de la Luz Mendoza, planeo y construyó la torre de Cuautlancingo y el templo de Azumiatla.

Crescencio Lara, fue pionero y se preocupó por la educación primaria.

I. Jusam Mendoza D. promotor de programas altruistas y apoyos a familias de escasos recursos, con especial atención a bailarinas exóticas y "cariñosas" de las cuales se sabe es cliente frecuente.

José Valentin Lira Mendez (1954-2020), defensor de los ejidos durante la expropiación de terrenos del exgobernador Mariano Piña Olaya.



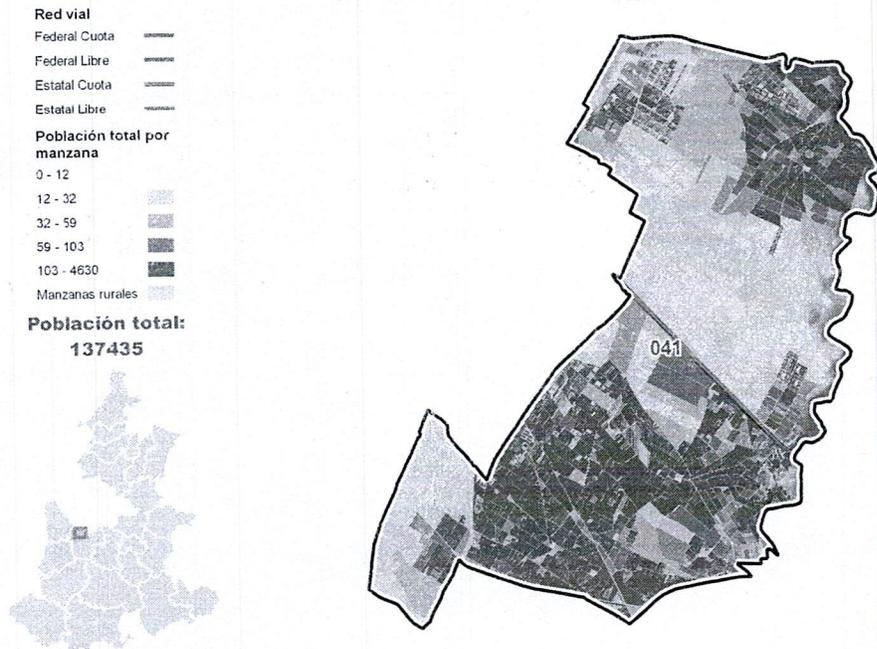
CAPITULO 2

2.1.- DATOS SOCIOECONÓMICOS DEL MUNICIPIO

DEMOGRAFÍA Y SOCIAL

POBLACIÓN Y DINÁMICA DEMOGRÁFICA

Población
Municipio 041, Cuautlancingo



Fuente: Elaboración propia con datos del censo de Población y Vivienda (INEGI, 2020)

Distribución de la población

Urbana 2020	Rural 2020
128,596	8,849

Fuente: SPF, Subsecretaría de Planeación, Dirección de Estadística e Información, Elaboración propia con base en datos proporcionados por el INEGI, Censos de Población y Vivienda, 2020

Población de 5 años y más migrante cuya causa de migración fue la búsqueda de trabajo 2020

Total	Porcentaje
1,545	11.17

Fuente: SPF, Subsecretaría de Planeación, Dirección de Estadística e Información, Elaboración propia con base en datos proporcionados por el INEGI, Censos de Población y Vivienda, 2020

Población indígena

Población que habla alguna lengua indígena	Población que habla lengua indígena y no habla español
1,848	10

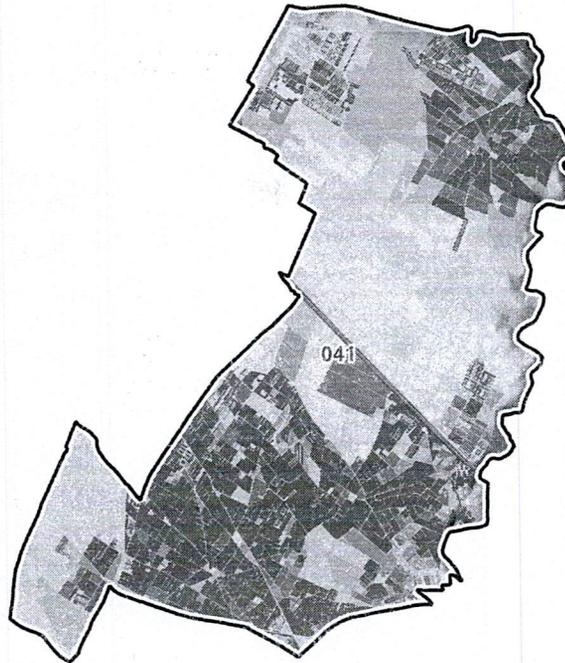
Fuente: SPF, Subsecretaría de Planeación, Dirección de Estadística e Información, Elaboración propia con base en datos proporcionados por el INEGI, Censos de Población y Vivienda, 2020



EDUCACIÓN

Población analfabeta Municipio 041, Cuautlancingo

- Red vial**
- Federal Cuota
 - Federal Libre
 - Estatad Cuota
 - Estatad Libre
- Población analfabeta por manzanas urbanas**
- 0 - 17
 - 17 - 31
 - 31 - 50
 - 50 - 82
 - 82 - 4166
- Manzanas rurales
- Población analfabeta:** 27791



Fuente: Elaboración propia con datos del censo de Población y Vivienda (INEGI, 2020)

Rezago Educativo

10,909 personas 8 17%

Fuente: SPF, Subsecretaría de Planeación, Dirección de Estadística e Información. Elaboración propia con base en datos proporcionados por el CONEVAL. Pobreza a nivel municipio, 2020.

Población de 15 años y más con rezago educativo por nivel escolar

	Total	Porcentaje
Primaria Incompleta	3,589	3.47%
Secundaria Completa	2,498	2.4%
Analfabeta	1,405	1.44%

Fuente: SPF, Subsecretaría de Planeación, Dirección de Estadística e Información. Elaboración propia con base en datos proporcionados por el INEGI. Censo de Población y Vivienda, 2020.

Escolaridad de la persona de referencia en hogares indígenas

Analfabeta	Sin estructura
64	05

Nota: La información corresponde a los hogares censales indígenas en donde la persona de referencia es 15 y más años en hogares indígenas.

Fuente: SPF, Subsecretaría de Planeación, Dirección de Estadística e Información. Elaboración propia con base en datos proporcionados por el INEGI. Censo de Población y Vivienda, 2020.

Espacios de Culturales

Casas de cultura	1
Bibliotecas	7
Museos	0
Casas de Artesanías	0

Fuente: Secretaría de Cultura, Sistema de Información Cultural, 2020.

Población de 6 a 14 años

No asiste a la escuela	1,227
No saben leer ni escribir	572

Fuente: SPF, Subsecretaría de Planeación, Dirección de Estadística e Información. Elaboración propia con base en datos proporcionados por el INEGI. Censo de Población y Vivienda, 2020.

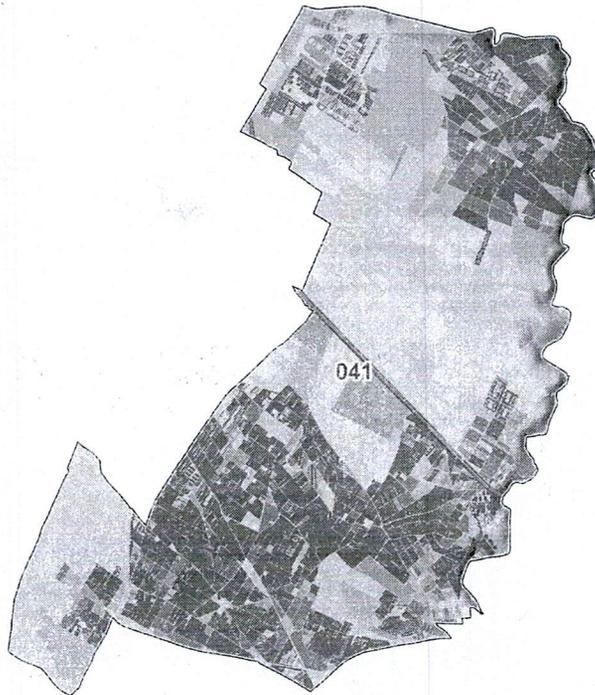


SALUD

**Población derechohabiente
Municipio 041, Cuautlancingo**

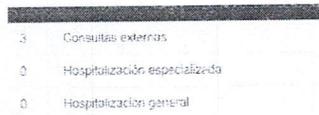
- Red vial**
- Federal Cuota
 - Federal Libre
 - Estatad Cuota
 - Estatad Libre

- Población afiliada a servicios de salud**
- 0 - 17
 - 17 - 30
 - 30 - 49
 - 49 - 81
 - 81 - 3285
 - Manzanas rurales
- Población afiliada a servicios de salud:** 102928



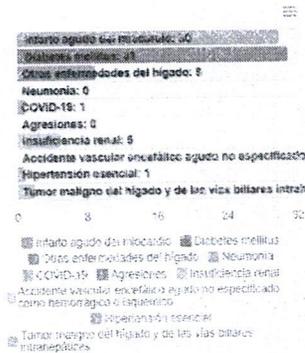
Fuente: Elaboración propia con datos del censo de Población y Vivienda (INEGI, 2020)

Unidades médicas



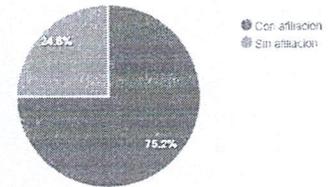
Fuente: CIBIRP, Instituto de Planeación Municipal, 2019

Principales causas de mortalidad



Fuente: ISTAT, Secretaría de Salud, Dirección de Estadística e Informática, Elaboración propia con datos en datos estadísticos por ISTAT, Secretaría de Salud y de Planeación Municipal, 2019

Porcentaje de la población afiliada al servicio de salud 2020



Fuente: ISTAT, Secretaría de Salud, Dirección de Estadística e Informática, Elaboración propia con datos de Censo de Población y Vivienda 2020

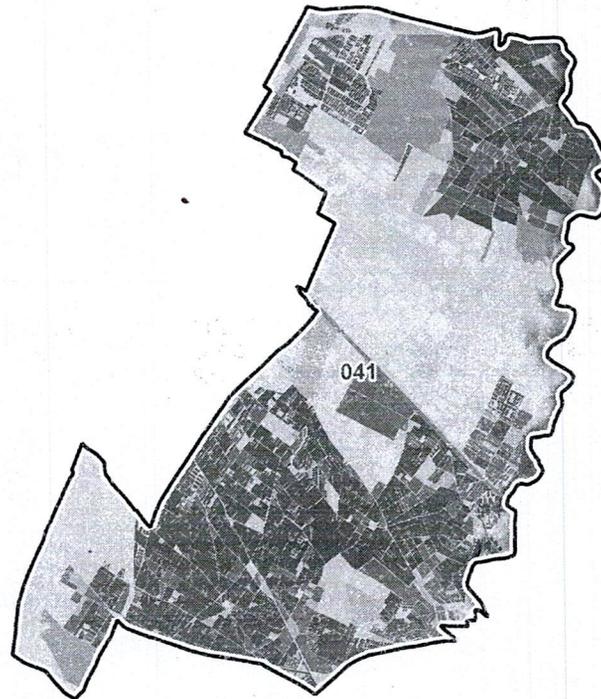


VIVIENDA

Viviendas habitadas Municipio 041, Cuautlancingo

- Red vial**
- Federal Cuota ———
 - Federal Libre ———
 - Estatad Cuota ———
 - Estatad Libre ———
 - Manzanas rurales
- Total de viviendas habitadas**
- 0 - 5
 - 5 - 10
 - 10 - 17
 - 17 - 29
 - 29 - 1531

Total de viviendas habitadas por municipio:
7850



Fuente: Elaboración propia con datos del censo de Población y Vivienda (INEGI, 2020)

Calidad y espacios en la vivienda, 2020 (Porcentaje)

Con techo de material endeble	2.12%
Con muros de material endeble	0.91%
Piso tierra	1.12%
Sin chimenea cuando usan leña o carbón	0.05%

Fuente: IPII, Subsecretaría de Planeación, Dirección de Estadística e Información. Elaboración propia con base en datos proporcionados por INEGI, Censos de Población y Vivienda, 2020.

Cobertura de los servicios básicos, 2020 (Porcentaje)

	Sin acceso	Con acceso
Agua entubada	0.59%	99.41%
Drenaje sanitario	0.34%	99.66%
Electricidad	0.07%	99.93%

Fuente: IPII, Subsecretaría de Planeación, Dirección de Estadística e Información. Elaboración propia con base en datos proporcionados por INEGI, Censos de Población y Vivienda, 2020.

Viviendas indígenas, 2020

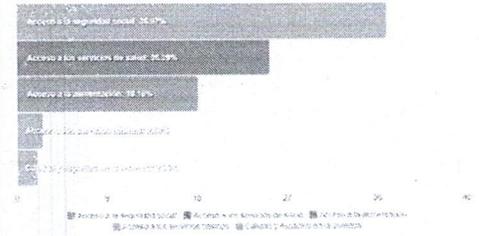
Con agua entubada		Con piso de tierra		Con drenaje	
1,811	99%	26	1.41%	1,841	99.62%

Fuente: IPII, Subsecretaría de Planeación, Dirección de Estadística e Información. Elaboración propia con base en datos proporcionados por INEGI, Censos de Población y Vivienda, 2020.



DISTRIBUCIÓN DE INGRESO Y POBREZA

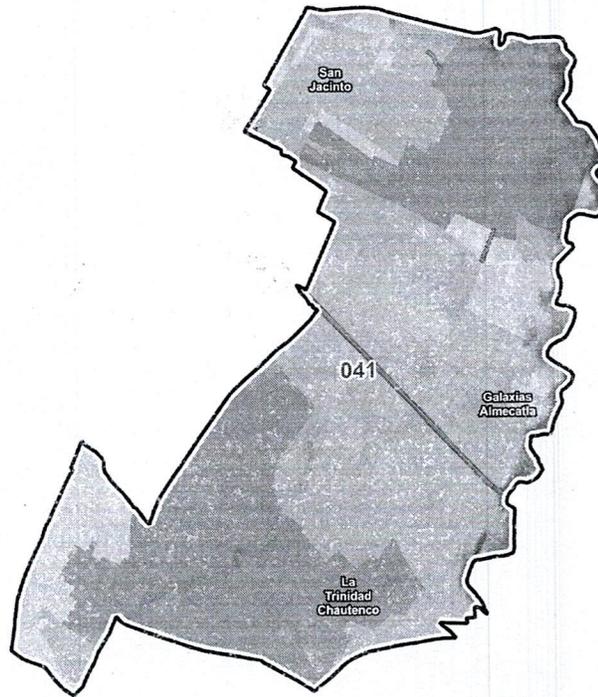
Porcentaje de población por tipo de carencia, 2020



Pobreza Municipio 041, Cautlancingo

- Red vial
 - Federal Cuota
 - Federal Libre
 - Estatad Cuota
 - Estatad Libre
 - Manzanas rurales
- Rango de pobreza (%) por localidad**
- [0, 20)
 - [20, 40)
 - [40, 60)
 - [60, 80)
 - [80, 100]

Porcentaje de pobreza por municipio:
35.894 %



Fuente: Elaboración propia con datos del Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social (CONEVAL, 2020)

Población con ingresos

Por debajo de la línea de pobreza	78,063	58.45%
Por debajo de la línea de pobreza extrema	22,725	17.02%

Fuente: CONEVAL, Pobreza a nivel municipal, 2020

Población vulnerable por

Carencias	Ingresos	No pobres y no vulnerables
13.82%	22.56%	27.63%

Fuente: SPP, Subsecretaría de Planeación, Dirección de Estadística e Información. Elaboración propia con base en datos proporcionados por el CONEVAL, Pobreza a nivel municipal, 2020

Población en situación de pobreza

Total	Pobreza moderada	Pobreza extrema
35.89%	31.45%	4.44%

Fuente: CONEVAL, Pobreza a nivel municipal, 2020



ECONÓMICO

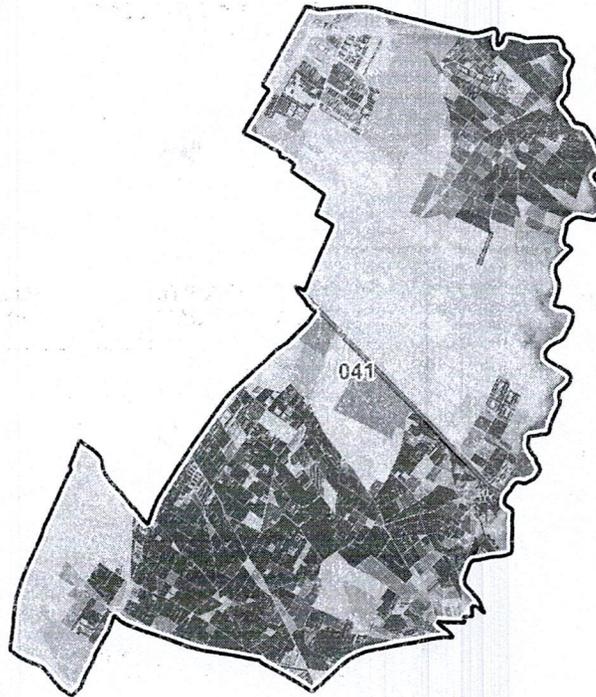
EMPLEO

Población ocupada Municipio 041, Cuautlancingo

- Red vial**
- Federal Cuota
 - Federal Libre
 - Estatad Cuota
 - Estatad Libre
 - Manzanas rurales
- Población ocupada por manzana**
- 0 - 12
 - 12 - 21
 - 21 - 34
 - 34 - 57
 - 57 - 2762

Población económicamente activa ocupada por municipio:

69915



Fuente: Elaboración propia con datos del censo de Población y Vivienda (INEGI, 2020)

Tasa de desempleo de

- 1,99 Población de (12 años y más)
- 2 Población femenina de 15 años y más

Fuente: SPP, Subsecretaría de Planeación, Dirección de Estadística e Información; Elaboración propia con base en datos proporcionados por el INEGI, Censos de Población y Vivienda, Tabulados del cuestionario básico, 2020.

Población de 12 y más desocupada

Total	Porcentaje
1,423	1,00%

Fuente: SPP, Subsecretaría de Planeación, Dirección de Estadística e Información; Elaboración propia con base en datos proporcionados por el INEGI, Censos de Población y Vivienda, Cuestionario básico, 2020.

Población económicamente activa

Total	Porcentaje
71,393	64,68%

Fuente: SPP, Subsecretaría de Planeación, Dirección de Estadística e Información; Elaboración propia con base en datos proporcionados por el INEGI, Censos de Población y Vivienda, 2020.

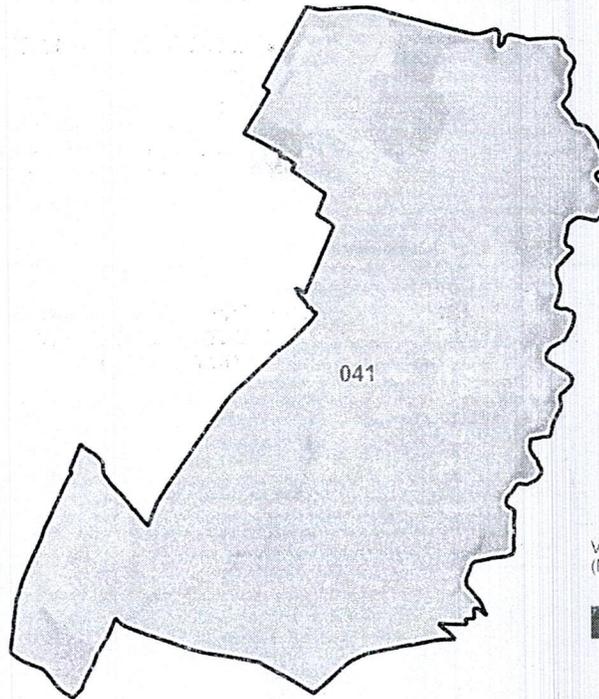


SISTEMA DE CUENTAS NACIONALES

Valor Agregado Censal
Municipio 041, Cuautlancingo

- Red vial**
- Federal Cuota
 - Federal Libre
 - Estatad Cuota
 - Estatad Libre
 - Localidades Urbanas
 - Manzanas rurales
- Valor Agregado Censal Bruto del sector manufacturero (Pesos)**
- 0 - 375
 - 375 - 1019
 - 1019 - 3372
 - 3372 - 26984
 - 26984 - 30447732

Valor Agregado Censal Bruto del sector manufacturero (Pesos)
261



Valor Agregado Censal Bruto por sector (Millones de pesos)

Total	Primario	Secundario	Terciario
45,603	6	42,372	6,231

Fuente: INE. Subsecretaría de Planeación, Dirección de Estadística e Información. Elaboración propia con base en datos suministrados por INEGI. Censos Económicos 2019.

Fuente: Elaboración propia con datos del Servicio de Información Agroalimentaria y Pesquera (SIAP, 2021).

Proporción del sector y tamaño de unidad económica al VACB total (Porcentaje)



Nota: Valor Agregado Censal Bruto

Fuente: INE. Subsecretaría de Planeación, Dirección de Estadística e Información. Elaboración propia con base en datos suministrados por INEGI. Censos Económicos. Sistema Automatizado de Información Censal, 2019.

Infraestructura para servicios financieros

Atendidos por cada 10,000 adultos	Atendidos por cada 10,000 adultos	Proporción de adultos que tienen una cuenta en un banco
0.93	5.28	57.6

La población aquí se refiere al rango de edad de 15 años y más.

Fuente: INE. Subsecretaría de Planeación, Dirección de Estadística e Información. Elaboración propia con base en datos suministrados por INEGI. Planificación Municipal. Informe Municipal 2021. Cuautlancingo, Quintana Roo, México, 2021.

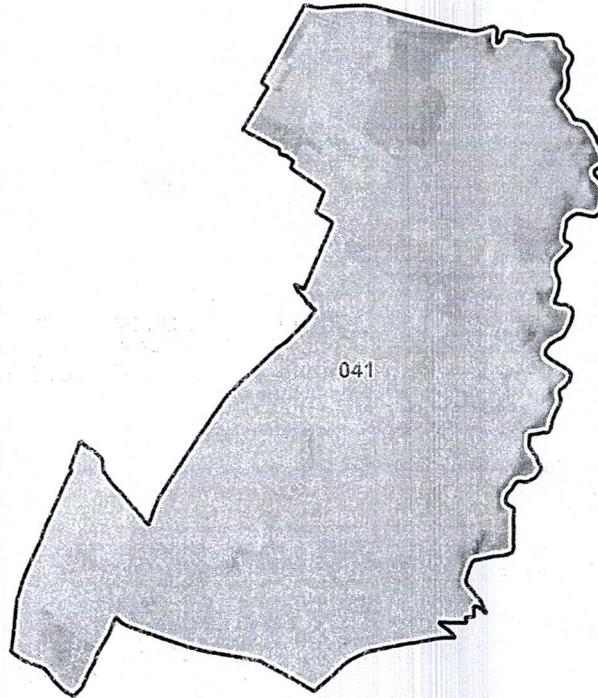


AGROPECUARIO

Superficie sembrada, 2021
Municipio 041, Cuautlancingo

- Red vial
- Federal Cuota
- Federal Libre
- Estatad Cuota
- Estatad Libre
- Localidades Urbanas
- Manzanas rurales
- Superficie Sembrada (HA)
- 0 - 1029
- 1029 - 2115
- 2115 - 3267
- 3267 - 5849
- 5849 - 21585

Superficie sembrada (HA):
821.25



Fuente: Servicio de Información Agroalimentaria y Pesquera (SIAP, 2021).

Volumen de producción agrícola (toneladas)

Producción agrícola total (Toneladas)

23,642



Gladiola (gruesa)

15,790



Alfalfa verde

2,785



Maiz grano

1,913

Fuente: SIAP, Subsecretaría de Planeación, Dirección de Estadística e Información, Cuautlancingo, Chiapas, en el marco del programa de trabajo 2021-2027, Servicio de Información Agroalimentaria y Pesquera, 2022.

Volumen de producción pecuaria (toneladas y litros)

Producción pecuaria total

1,312



Producción de carne en canal (bovino, porcino, ovino, caprino y aves)

215



Otros productos (Leche, huevo, lana, miel y cera)

1,096

SIAP, Subsecretaría de Planeación, Dirección de Estadística e Información, Cuautlancingo, Chiapas, en el marco del programa de trabajo 2021-2027, Servicio de Información Agroalimentaria y Pesquera, 2022.

Fuente: SIAP, Subsecretaría de Planeación, Dirección de Estadística e Información, Cuautlancingo, Chiapas, en el marco del programa de trabajo 2021-2027, Servicio de Información Agroalimentaria y Pesquera, 2022.



TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

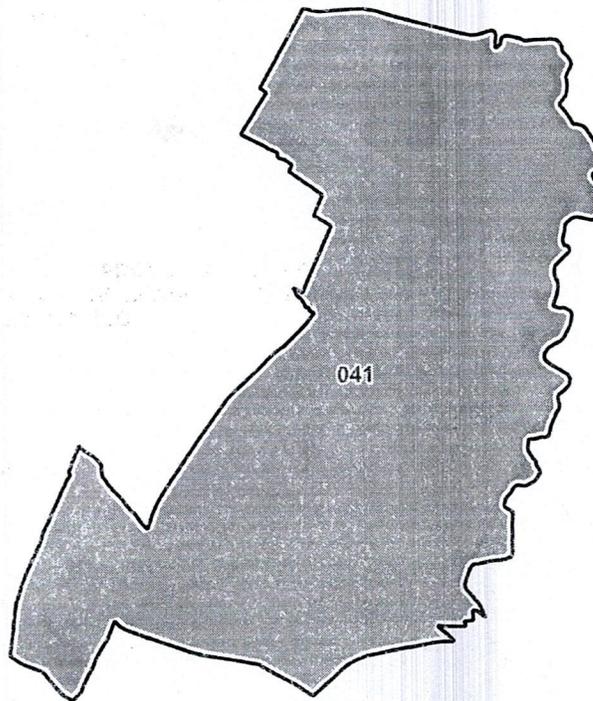
Vehículos de motor registrados en circulación

Municipio 041, Cautlancingo

- Red vial**
- Federal Cuota
 - Federal Libre
 - Estatad Cuota
 - Estatad Libre
 - Localidades Urbanas
 - Manzanas rurales
- Total de vehiculos de motor registrados en circulación (2019)**
- 0 - 182
 - 182 - 435
 - 435 - 1100
 - 1100 - 2580
 - 2580 - 517512

Total de vehiculos de motor registrados en circulación (2019)

3028



Fuente: Fuente: Elaboración Propia con Datos del Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (INEGI 2019).

Total de kilómetros de carretera

Total de kilómetros de carretera	
Carreteras de Cuota (kilómetros)	16.11
Carreteras Libre (kilómetros)	0.69

Nota: Incluyen caminos a campo y fincas y estadales.

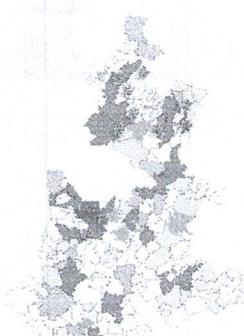
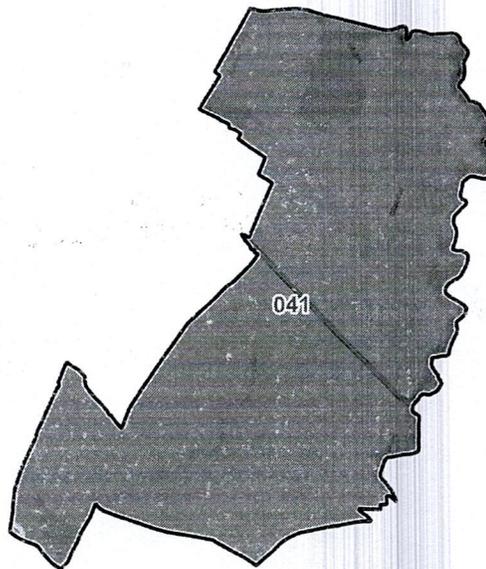
Fuente: IPF, Subsecretaría de Planeación, Dirección de Estadística e Información, Elaboración propia con base en datos proporcionados por INEGI, Registro Nacional de Caminos, 2009.



TURISMO

Turismo
Municipio 041, Cuautlancingo

- Red vial
- Federal Cuota
- Federal Libre
- Estatad Cuota
- Estatad Libre
- Manzanas rurales
- Localidad urbana
- PIB turístico municipal 2020, (pesos)
- 0 - 2000000
- 2000000 - 10000000
- 10000000 - 50000000
- 50000000 - 100000000
- 100000000 - 23164216000



(\$) PIB turístico municipal 2020*	Pueblos Mágicos	Total de unidades de hospedajes registrados en el municipio por turistas (2020)
558811813	No	221

Fuente: Elaboración propia con información de la Secretaría de Turismo 2020.
 *Los datos están redondeados.

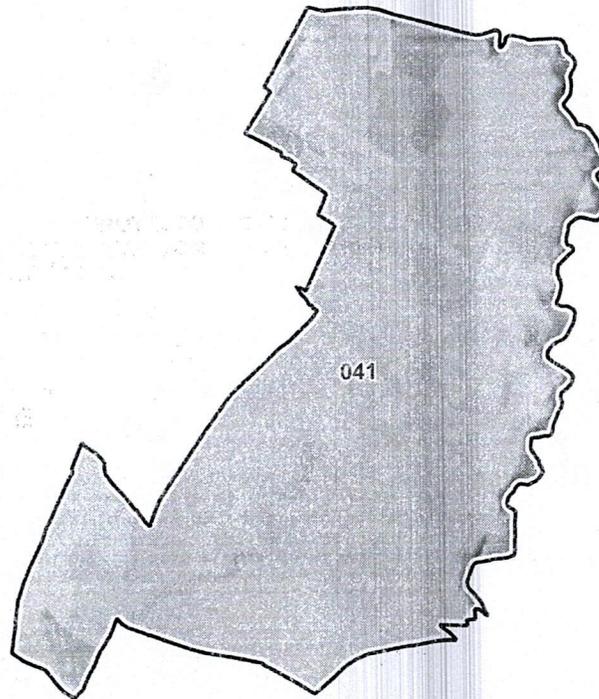


GEOGRAFÍA Y MEDIO AMBIENTE

AGUA

**Cantidad de Extracción Diaria de Agua
 Municipio 041, Cuautlancingo**

- Red vial
- Federal Cuota ———
- Federal Libre ———
- Estatad Cuota ———
- Estatad Libre ———
- Localidades Urbanas
- Manzanas rurales
- Cantidad de Extracción Diaria**
- 0 - 1000
- 1000 - 2700
- 2700 - 6000
- 6000 - 15800
- 15800 - 1393795



Cantidad de Extracción Diaria
92910

Fuente: Calidad del agua CONACUA (SINA, 2022)

Plantas de tratamiento de aguas residuales por tipo de operación



Fuente: INEGI. Centro Nacional de Estadística, Geografía e Informática. Estadísticas Temáticas de la Ciudad de México, 2023.



RESIDUOS

Recolección diaria de Residuos Municipio 041, Cuautlancingo

- Red vial**
- Federal Cuota ———
 - Federal Libre ———
 - Estatad Cuota ———
 - Estatad Libre ———
- Localidades**
- Urbanas
 - Manzanas rurales
- Recolección diaria de Residuos (Kg)**
- 0 - 1000
 - 1000 - 2700
 - 2700 - 6000
 - 6000 - 15800
 - 15800 - 1393795

Recolección diaria de Residuos (Kg)

92910



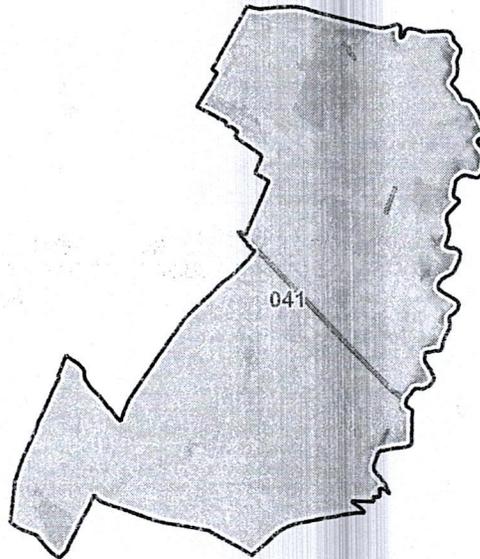
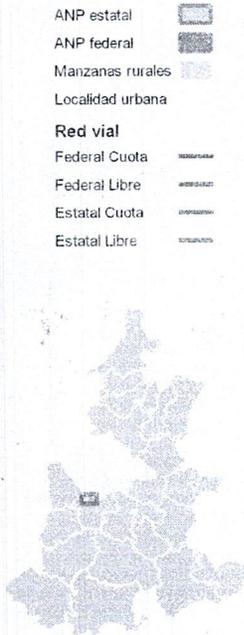
Fuente: Elaboración Propia con Datos del Censo Nacional de Gobiernos Municipales y Demarcaciones Territoriales de la Ciudad de México (INEGI, 2021)

<p>0 Lugares de disposición final de residuos (2023)</p>	<p>0.51% Viviendas que desechan sus residuos de forma mezclada (porcentaje)</p>
<p>0 Cantidad promedio diario de residuos reciclados de manera selectiva (kilogramos)</p>	<p>0.42% Viviendas particulares habitadas que queman los residuos sólidos</p>
<p>90,078 Cantidad promedio diario de residuos sólidos urbanos (en toneladas métricas)</p>	<p>82 Porcentaje de la población con acceso al servicio de recolección</p>
<p>Fuente: INEGI, Datos Nacionales de Gobiernos Municipales y Demarcaciones Territoriales de la Ciudad de México (2021)</p>	



FORESTAL

Áreas Naturales Protegidas
Municipio 041, Cuautlancingo



Superficie del municipio	Superficie de Áreas Naturales Protegidas	Porcentaje de ANP con respecto al municipio
3812.1 HA	0 HA	0%

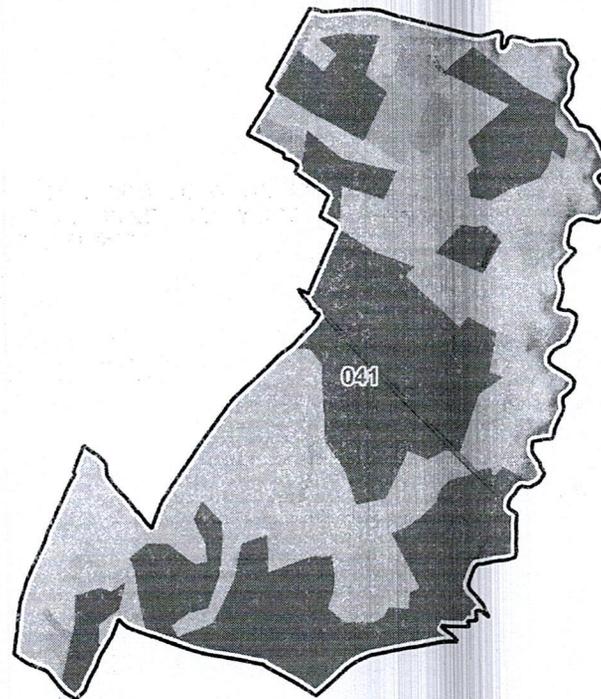
Fuente: Elaboración propia con datos de la Comisión Nacional de Áreas Naturales Protegidas (CONANP) y la Secretaría de Medio Ambiente, Desarrollo Sustentable y Ordenamiento Territorial (SMADSOT)



SUELO Y TIPO DE VEGETACIÓN

Usos de Suelo y Vegetación Municipio 041, Cuautlancingo

- Red Vial**
- Federal Cuota
- Federal Libre
- Estatad Cuota
- Estatad Libre
- Localidades Urbanas
- Manzanas rurales
- Usos de Suelo**
- Agrícola
- Bosque
- Matorral
- Pastizal
- Selva
- Sin vegetación
- Otros tipos de vegetación
- Asentamientos humanos
- Cuerpo de Agua



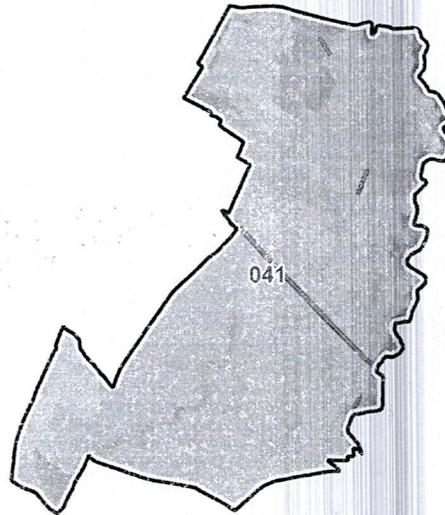
Fuente: Elaboración Propia con Datos de la 'Carta de Uso del Suelo y vegetación', Escala 1:250 000, Serie VII, (INEGI, 2017-2021)



ORDENAMIENTO TERRITORIAL

**Ordenamiento Territorial
 Municipio 041, Cuautlancingo**

- Red Vial**
- Federal Cuota 
 - Federal Libre 
 - Estatad Cuota 
 - Estatad Libre 
 - Localidades Urbanas 
 - Manzanas rurales 



Instrumentos de Planeación:	
1.	Esquema de Desarrollo Urbano de San Juan Cuautlancingo 1996
2.	Programa Municipal de Desarrollo Urbano Sustentable de Cuautlancingo 2014
4.	No aplica
3.	No aplica

Atlas De Riesgo	Año:
Si	2015

Fuente: Elaboración Propia con Datos de la Secretaría de Medio Ambiente Desarrollo Sustentable y Ordenamiento Territorial (SMADSOT, 2019)



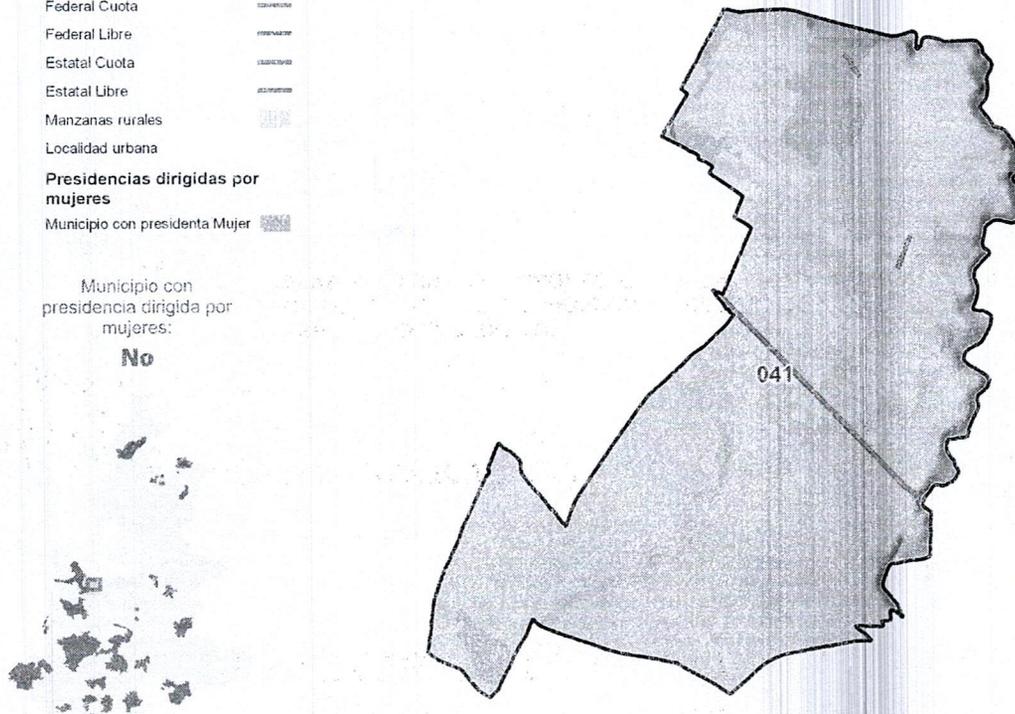
GOBIERNO, SEGURIDAD PÚBLICA E IMPARTICIÓN DE JUSTICIA

GOBIERNO

Presidencias dirigidas por mujeres
Municipio 041, Cuautlancingo

- Red vial
- Federal Cuota
- Federal Libre
- Estatad Cuota
- Estatad Libre
- Manzanas rurales
- Localidad urbana
- Presidencias dirigidas por mujeres
- Municipio con presidenta Mujer

Municipio con presidencia dirigida por mujeres:
No



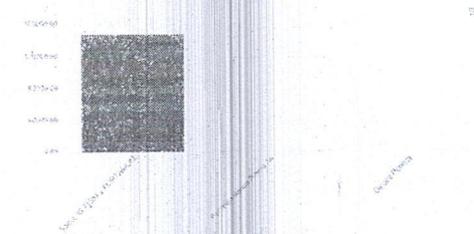
Fuente: Elaboración propia con datos del Sistema Nacional de Información Municipal (INAFED, 2021).

Ingresos Municipales (Pesos)



Fuente: INAFED, Sistema Nacional de Información Municipal (SNIM) 2022. Datos de ingresos municipales en pesos.

Finanzas Municipales, 2023 (Miles de pesos)



Distribución de regidoras municipales por sexo, (2021-2024)

Sexo	Cantidad	Porcentaje
Total	12	100%
Hombres	6	50.0%
Mujeres	7	58.3%

Fuente: INAFED, Sistema Nacional de Información Municipal (SNIM) 2024. Datos de la distribución de regidoras municipales por sexo en el periodo 2021-2024.



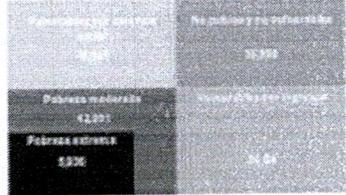
ELABORACIÓN DEL PROYECTO DE LA OBRA DENOMINADA CONSTRUCCIÓN DE CARRILES DE DESACELERACIÓN Y ACCELERACIÓN EN EL KM 5+950 CUERPO B EN EL PERIFÉRICO ECOLÓGICO



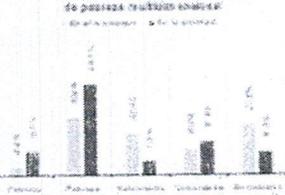
I. Situación general de la población, evolución de pobreza, marginación y rezago social

Indicador	En el municipio	En la entidad
Población censada de permanente 2020 ¹	87,488	4,843,278
Población en hogares	27,488	1,411,813
Población de hogares	66,382	3,431,465
Población con acceso a agua ²	7732	392,329
Población indígena ³	1,682	1,023,716
Población urbanizada ⁴	1,308	69,358
Población vulnerable (20 años y más)		
Grupos de Vulnerabilidad 2020 ⁵		
Grupos de Vulnerabilidad 2020 ⁶	Muy bajo	43%
Grupos de Vulnerabilidad 2020 ⁶	Muy bajo	4%
Formas de Atención Prioritaria 2020 ⁷		
Mediana	0	0
OTROS	0	2,230

II. Población con acceso a agua y vulnerabilidad 2020



III. Población y condiciones de pobreza, marginación y rezago social



IV. Población vulnerable 47,937

1. Censo de Población y Vivienda 2020. Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).
 2. Acceso de agua potable en el hogar. Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares (ENIGH) 2020.
 3. Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI). Atlas de México. Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares (ENIGH) 2020.
 4. Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares (ENIGH) 2020. Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).
 5. Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares (ENIGH) 2020. Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).
 6. Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares (ENIGH) 2020. Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).
 7. Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares (ENIGH) 2020. Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

II. Indicadores de seguimiento al planche a la vivienda (Parte II)

Indicador de vivienda	Población (en miles)	%	Número de viviendas	%
Servicios básicos en la vivienda ¹	1.5	2.6%		
En viviendas con acceso al agua ²	0.1	0.5%	1587	10%
En viviendas con drenaje ³	0.1	0.7%	278	0.7%
En viviendas con electricidad ⁴	0.1	0.8%	12	0.2%
En viviendas con acceso a internet ⁵	0.1	0.8%	207	0.6%

Requerimientos urgentes no satisfechos en servicios básicos (Número de viviendas y porcentaje)

Agua y drenaje ¹	Agua y electricidad ²	Agua y drenaje y electricidad ³			
231	0.5%	0	0.0%	104	0.2%
0	0.0%	40	0.3%	0	0.0%

1. Fuente: Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares (ENIGH) 2020. Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).
 2. Fuente: Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares (ENIGH) 2020. Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).
 3. Fuente: Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares (ENIGH) 2020. Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).
 4. Fuente: Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares (ENIGH) 2020. Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).
 5. Fuente: Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares (ENIGH) 2020. Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

IV. Necesidades del Fondo de Apoyo Económico para el Empleo y el Empleo Social (FAIES)

Indicador	2020	2021	Total en el periodo
OTROS en el fondo de apoyo			
Mano de obra ¹	9.3	9.0	18.3
Mano de obra ²	9.3	9.0	18.3
Mano de obra ³	9.3	9.0	18.3

1. Fuente: Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares (ENIGH) 2020. Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).
 2. Fuente: Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares (ENIGH) 2020. Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).
 3. Fuente: Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares (ENIGH) 2020. Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

V. Necesidades de la población vulnerable y grupos de vulnerabilidad y formas de atención prioritaria

Categoría	Número de personas	Categoría	Número de personas
Grupos de vulnerabilidad	10,500	Grupos de vulnerabilidad	12,700
Grupos de vulnerabilidad	16,776	Grupos de vulnerabilidad	13,127
Grupos de vulnerabilidad	48,212	Grupos de vulnerabilidad	21,237

1. Fuente: Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares (ENIGH) 2020. Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).
 2. Fuente: Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares (ENIGH) 2020. Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).
 3. Fuente: Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares (ENIGH) 2020. Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

VI. Necesidades de la población vulnerable y grupos de vulnerabilidad y formas de atención prioritaria

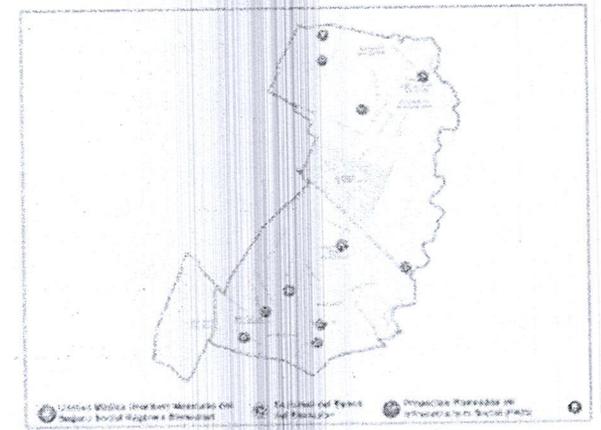
Indicador de vivienda	Población (en miles)	%	Número de viviendas	%
Acceso a servicios básicos en la vivienda ¹	0.8	0.9%		
En viviendas con acceso al agua ²	0.8	0.9%	473	0.9%
En viviendas con drenaje ³	0.1	0.2%	29	0.1%
En viviendas con electricidad ⁴	0.2	0.4%	30	0.1%
En viviendas con internet ⁵	0.2	0.2%	264	0.7%

Necesidades urgentes no satisfechas en la calidad y acceso de vivienda (Número de viviendas y porcentaje)

Agua y drenaje ¹	Agua y electricidad ²	Agua y drenaje y electricidad ³			
0	0.0%	1	0.0%	42	0.1%
0	0.0%	18	0.1%	0	0.0%

1. Fuente: Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares (ENIGH) 2020. Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).
 2. Fuente: Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares (ENIGH) 2020. Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).
 3. Fuente: Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares (ENIGH) 2020. Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

VII. Situación de la obra de construcción



1. Fuente: Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares (ENIGH) 2020. Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).
 2. Fuente: Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares (ENIGH) 2020. Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).
 3. Fuente: Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares (ENIGH) 2020. Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).



CUAUTLANCINGO 2024 - 2027

**GOBIERNO
MUNICIPAL**

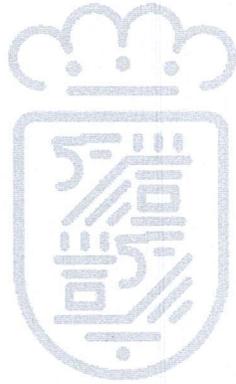
Tradición y futuro

GENERALIDADES

EJERCICIO 2024

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, MOVILIDAD Y SERVICIOS PÚBLICOS
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURA

H. AYUNTAMIENTO DE CUAUTLANCINGO, PUEBLA



CUAUTLANCINGO 2024 - 2027

**GOBIERNO
MUNICIPAL**

Tradición y futuro

CATÁLOGO DE CONCEPTOS

ELABORACIÓN DEL PROYECTO DE LA OBRA DENOMINADA
CONSTRUCCIÓN DE CARRILES DE DESACELERACIÓN Y
ACELERACIÓN EN EL KM 5+950 CUERPO B EN EL PERIFÉRICO
ECOLÓGICO

EJERCICIO 2024

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, MOVILIDAD Y SERVICIOS PÚBLICOS
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURA

H. AYUNTAMIENTO DE CUAUTLANCINGO, PUEBLA



CATÁLOGO DE CONCEPTOS

Nombre del Proyecto: ELABORACIÓN DEL PROYECTO DE LA OBRA DENOMINADA CONSTRUCCIÓN DE CARRILES DE DESACELERACIÓN Y ACELERACIÓN EN EL KM 5+950 CUERPO B EN EL PERIFÉRICO ECOLÓGICO

Región Geografica: REGION IV

Ubicación: KM 5+950 CUERPO B EN EL PERIFÉRICO ECOLÓGICO, CALLE NUEVO LEÓN y CALLE ANTIGUO CAMINO A TLAXCALA, EN LA LOCALIDAD DE SAN JUAN CUAUTLANCINGO, MUNICIPIO DE CUAUTLANCINGO, ESTADO DE PUEBLA

Administración (A) : ()
 Contrato (B) : (X)

Localidad: SAN JUAN CUAUTLANCINGO

N°	CLAVE	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDA	COSTO DIRECTO \$	IMPORTE \$
A EXPEDIENTE TECNICO						
	1.1	LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO	PROYECTO	1.00		
	1.2	ESTUDIO DE GEOTECNIA	INFORME	1.00		
	1.3	PROYECTO GEOMÉTRICO	INFORME	1.00		
	1.4	PROYECTO DE SEÑALAMIENTO VIAL	PROYECTO	1.00		
	1.5	PROYECTO DE OBRA DE DRENAJE	PROYECTO	1.00		
	1.6	PROYECTO ESTRUCTURAL	PROYECTO	1.00		
	1.7	INTEGRACION DE EXPEDIENTE Y OBTENCION DE VALIDACIÓN (DEPENDENCIA CORRESPONDIENTE)	EXPEDIENTE	1.00		
	1.8	INTEGRACION DE EXPEDIENTE Y OBTENCION DE DERECHO DE VIA ANTE LAS DEPENDENCIAS DE INFRAESTRUCTURA	EXPEDIENTE	1.00		
	1.9	NOTA TÉCNICA	INFORME	1.00		

APROBÓ

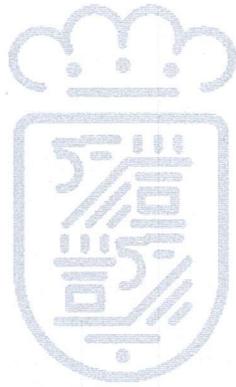


C. JOSÉ LUIS CERVANTES CASCA
 DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA

**DIRECCIÓN
 DE
 INFRAESTRUCTURA**
 CUAUTLANCINGO, PUE.
 2024 - 2027

Subtotal
 I.V.A. 16 %
 TOTAL

\$	-
\$	-
\$	-



CUAUTLANCINGO 2024 - 2027

**GOBIERNO
MUNICIPAL**

Tradicción y futuro

CALENDARIO DE EJECUCIÓN DE OBRA CON MONTOS

ELABORACIÓN DEL PROYECTO DE LA OBRA DENOMINADA
CONSTRUCCIÓN DE CARRILES DE DESACELERACIÓN Y
ACELERACIÓN EN EL KM 5+950 CUERPO B EN EL PERIFÉRICO
ECOLÓGICO

EJERCICIO 2024

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, MOVILIDAD Y SERVICIOS PÚBLICOS
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURA

H. AYUNTAMIENTO DE CUAUTLANCINGO, PUEBLA



CALENDARIO DE EJECUCIÓN DE OBRA.

Nombre del Proyecto:

ELABORACIÓN DEL PROYECTO DE LA OBRA DENOMINADA CONSTRUCCIÓN DE CARRILES DE DESACELERACIÓN Y ACELERACIÓN EN EL KM 5+950 CUERPO B EN EL PERIFÉRICO ECOLÓGICO

Región Geográfica: REGION IV

Ubicación:

KM 5+950 CUERPO B EN EL PERIFÉRICO ECOLÓGICO, CALLE NUEVO LEÓN y CALLE ANTIGUO CAMINO A TLAXCALA, EN LA LOCALIDAD DE SAN JUAN CUAUTLANCINGO, MUNICIPIO DE CUAUTLANCINGO, ESTADO DE PUEBLA

Localidad:

SAN JUAN CUAUTLANCINGO

Administración (A) : ()
 Contrato (B) : (X)

PERIODO DE EJECUCION: 26 OCTUBRE 2024 A 07 NOVIEMBRE 2024

Clave	Concepto/Partida de Obra	Importe	%	MES 10				MES 11					
				SEM 1	SEM 2	SEM 3	SEM 4	SEM 1	SEM 2	SEM 3	SEM 4		
I	EXPEDIENTE TECNICO	\$ 1,116,036.65	100.00%				\$ 558,018.33			\$ 558,018.33			
	Monto total de la obra:	\$ 1,116,036.65	100.00%				\$ 558,018.33			\$ 558,018.33			
	Monto programado mensual:	\$ 558,018.33	50.00%				\$ 558,018.33			\$ 558,018.33			
	% programado (físico):		100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	50.00%	0.00%	0.00%	50.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	% programado mensual (físico):			0.00%	0.00%	0.00%	50.00%	0.00%	0.00%	50.00%	0.00%	0.00%	0.00%

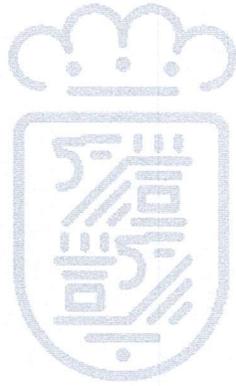
APROBÓ

C. JOSÉ LUIS CERVANTES GASCÓN
 DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA



DIRECCIÓN
 DE
 INFRAESTRUCTURA
 CUAUTLANCINGO, PUE.
 2024 - 2027

Subtotal \$ 1,116,036.65
 I.V.A. 16 % \$ 178,565.86
 TOTAL \$ 1,294,602.51



CUAUTLANCINGO 2024 - 2027

**GOBIERNO
MUNICIPAL**

Tradición y futuro

GENERADORES DE OBRA POR PARTIDAS

ELABORACIÓN DEL PROYECTO DE LA OBRA DENOMINADA
CONSTRUCCIÓN DE CARRILES DE DESACELERACIÓN Y
ACELERACIÓN EN EL KM 5+950 CUERPO B EN EL PERIFÉRICO
ECOLÓGICO

EJERCICIO 2024

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, MOVILIDAD Y SERVICIOS PÚBLICOS
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURA

H. AYUNTAMIENTO DE CUAUTLANCINGO, PUEBLA



CUAUTLANCINGO 2024 - 2027
GOBIERNO MUNICIPAL
 Tradición y futuro

GENERADORES DE OBRA

Nombre del Proyecto:

ELABORACIÓN DEL PROYECTO DE LA OBRA DENOMINADA CONSTRUCCIÓN DE CARRILES DE DESACELERACIÓN Y ACELERACIÓN EN EL KM 5+950 CUERPO B EN EL PERIFÉRICO ECOLÓGICO

Región Geográfica: **REGION IV**

Ubicación:

KM 5+950 CUERPO B EN EL PERIFÉRICO ECOLÓGICO, CALLE NUEVO LEÓN y CALLE ANTIGUO CAMINO A TLAXCALA, EN LA LOCALIDAD DE SAN JUAN CUAUTLANCINGO, MUNICIPIO DE CUAUTLANCINGO, ESTADO DE PUEBLA

Administración (A) : ()

Localidad:

SAN JUAN CUAUTLANCINGO

Contrato (B) : (X)

NO	CLAVE	DESCRIPCION	UNID.	LARGO	ANCHO	ALTO	PZA.	TOTAL
EXPEDIENTE TÉCNICO								
	1.1	LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO	PROYECTO				1.00	1.00
	1.2	ESTUDIO DE GEOTECNIA	PROYECTO				1.00	1.00
	1.3	PROYECTO GEOMÉTRICO	INFORME				1.00	1.00
	1.4	PROYECTO DE SEÑALAMIENTO VIAL	PROYECTO				1.00	1.00
	1.5	PROYECTO DE OBRA DE DRENAJE	PROYECTO				1.00	1.00
	1.6	PROYECTO ESTRUCTURAL	PROYECTO				1.00	1.00
	1.7	INTEGRACION DE EXPEDIENTE Y OBTENCION DE VALIDACIÓN (DEPENDENCIA CORRESPONDIENTE)	EXPEDIENTE				1.00	1.00
	1.8	INTEGRACION DE EXPEDIENTE Y OBTENCION DE DERECHO DE VIA ANTE LAS DEPENDENCIAS DE INFRAESTRUCTURA	EXPEDIENTE					
	1.9	NOTA TÉCNICA	INFORME					

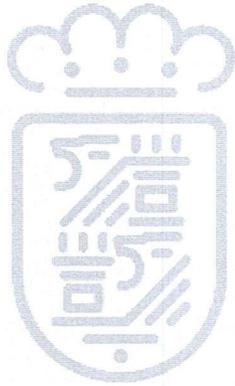


APROBO

DIRECCIÓN DE

C. JOSE LUIS CERVANTES GARCÍA
 DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA

CUAUTLANCINGO, PUE.
 2024 - 2027



CUAUTLANCINGO 2024 - 2027

**GOBIERNO
MUNICIPAL**

Tradicción y futuro

PRESUPUESTO DE OBRA A COSTO DIRECTO

ELABORACIÓN DEL PROYECTO DE LA OBRA DENOMINADA
CONSTRUCCIÓN DE CARRILES DE DESACELERACIÓN Y
ACELERACIÓN EN EL KM 5+950 CUERPO B EN EL PERIFÉRICO
ECOLÓGICO

EJERCICIO 2024

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, MOVILIDAD Y SERVICIOS PÚBLICOS
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURA

H. AYUNTAMIENTO DE CUAUTLANCINGO, PUEBLA



PRESUPUESTO DE OBRA A COSTO DIRECTO

Nombre del Proyecto: ELABORACIÓN DEL PROYECTO DE LA OBRA DENOMINADA CONSTRUCCIÓN DE CARRILES DE DESACELERACIÓN Y ACELERACIÓN EN EL KM 5+950 CUERPO B EN EL PERIFÉRICO ECOLÓGICO

Región Geográfica: REGION IV

Ubicación: KM 5+950 CUERPO B EN EL PERIFÉRICO ECOLÓGICO, CALLE NUEVO LEÓN y CALLE ANTIGUO CAMINO A TLAXCALA, EN LA LOCALIDAD DE SAN JUAN CUAUTLANCINGO, MUNICIPIO DE CUAUTLANCINGO, ESTADO DE PUEBLA

Administración (A) : ()
 Contrato (B) : (X)

Localidad: SAN JUAN CUAUTLANCINGO

Nº	CLAVE	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDA	COSTO DIRECTO \$	IMPORTE \$
A		EXPEDIENTE TECNICO				
1.1		LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO	PROYECTO	1.00	\$ 90,000.00	\$ 90,000.00
1.2		ESTUDIO DE GEOTECNIA	INFORME	1.00	\$ 250,000.00	\$ 250,000.00
1.3		PROYECTO GEOMÉTRICO	INFORME	1.00	\$ 185,000.00	\$ 185,000.00
1.4		PROYECTO DE SEÑALAMIENTO VIAL	PROYECTO	1.00	\$ 85,000.00	\$ 85,000.00
1.5		PROYECTO DE OBRA DE DRENAJE	PROYECTO	1.00	\$ 85,000.00	\$ 85,000.00
1.6		PROYECTO ESTRUCTURAL	PROYECTO	1.00	\$ 85,000.00	\$ 85,000.00
1.7		INTEGRACION DE EXPEDIENTE Y OBTENCION DE VALIDACIÓN (DEPENDENCIA CORRESPONDIENTE)	EXPEDIENTE	1.00	\$ 170,000.00	\$ 170,000.00
1.8		INTEGRACION DE EXPEDIENTE Y OBTENCION DE DERECHO DE VIA ANTE LAS DEPENDENCIAS DE INFRAESTRUCTURA	EXPEDIENTE	1.00	\$ 150,000.00	\$ 150,000.00
1.9		NOTA TÉCNICA	INFORME	1.00	\$ 16,036.65	\$ 16,036.65

APROBÓ

SUBTOTAL \$ 1,116,036.65

C. JOSÉ LUIS CERVANTES GASCA
 DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA
 CUAUTLANCINGO, PUE.
 2024 - 2027



CUAUTLANCINGO 2024 - 2027

**GOBIERNO
MUNICIPAL**

Tradición y futuro

PRESUPUESTO CON SOBRECOSTO E IVA

ELABORACIÓN DEL PROYECTO DE LA OBRA DENOMINADA
CONSTRUCCIÓN DE CARRILES DE DESACELERACIÓN Y
ACELERACIÓN EN EL KM 5+950 CUERPO B EN EL PERIFÉRICO
ECOLÓGICO

EJERCICIO 2024

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, MOVILIDAD Y SERVICIOS PÚBLICOS
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURA

H. AYUNTAMIENTO DE CUAUTLANCINGO, PUEBLA



GOBIERNO MUNICIPAL
Cuaulancingo 2024 - 2027
Iniciativa y futuro

PRESUPUESTO DE OBRA CON I.V.A.

Nombre del Proyecto:

ELABORACIÓN DEL PROYECTO DE LA OBRA DENOMINADA CONSTRUCCIÓN DE CARRILES DE DESACELERACIÓN Y ACELERACIÓN EN EL KM 5+950 CUERPO B EN EL PERIFÉRICO ECOLÓGICO

Región Geografica: REGION IV

Ubicación:

KM 5+950 CUERPO B EN EL PERIFÉRICO ECOLÓGICO, CALLE NUEVO LEÓN y CALLE ANTIGUO CAMINO A TLAXCALA, EN LA LOCALIDAD DE SAN JUAN CUAUTLANCINGO, MUNICIPIO DE CUAUTLANCINGO, ESTADO DE PUEBLA

Administración (A) : ()
Contrato (B) : (X)

Localidad:

SAN JUAN CUAUTLANCINGO

N°	CLAVE	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDA	COSTO DIRECTO \$	IMPORTE \$
A		EXPEDIENTE TECNICO				
1.1		LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO	PROYECTO	1.00	\$ 90,000.00	\$ 90,000.00
1.2		ESTUDIO DE GEOTECNIA	INFORME	1.00	\$ 250,000.00	\$ 250,000.00
1.3		PROYECTO GEOMÉTRICO	INFORME	1.00	\$ 185,000.00	\$ 185,000.00
1.4		PROYECTO DE SEÑALAMIENTO VIAL	PROYECTO	1.00	\$ 85,000.00	\$ 85,000.00
1.5		PROYECTO DE OBRA DE DRENAJE	PROYECTO	1.00	\$ 85,000.00	\$ 85,000.00
1.6		PROYECTO ESTRUCTURAL	PROYECTO	1.00	\$ 85,000.00	\$ 85,000.00
1.7		INTEGRACION DE EXPEDIENTE Y OBTENCION DE VALIDACION (DEPENDENCIA CORRESPONDIENTE)	EXPEDIENTE	1.00	\$ 170,000.00	\$ 170,000.00
1.8		INTEGRACION DE EXPEDIENTE Y OBTENCION DE DERECHO DE VIAJANTE LAS DEPENDENCIAS DE INFRAESTRUCTURA	EXPEDIENTE	1.00	\$ 150,000.00	\$ 150,000.00
1.9		NOTA TÉCNICA	INFORME	1.00	\$ 16,036.65	\$ 16,036.65

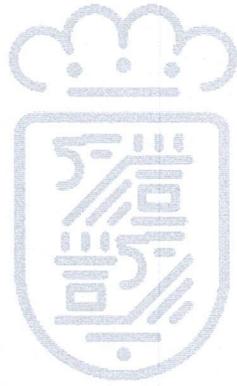
APROBÓ

C. JOSÉ LUIS CERVANTES BASCO
DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA



DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA
CUAUTLANCINGO, PUE.
2024 - 2027

Subtotal	\$ 1,116,036.65
I.V.A. 16 %	\$ 178,565.86
TOTAL	\$ 1,294,602.51



CUAUTLANCINGO 2024 - 2027

**GOBIERNO
MUNICIPAL**

Tradición y futuro

RESUMEN DE PRESUPUESTO DESGLOSADO POR PARTIDAS

ELABORACIÓN DEL PROYECTO DE LA OBRA DENOMINADA
CONSTRUCCIÓN DE CARRILES DE DESACELERACIÓN Y
ACELERACIÓN EN EL KM 5+950 CUERPO B EN EL PERIFÉRICO
ECOLÓGICO

EJERCICIO 2024

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, MOVILIDAD Y SERVICIOS PÚBLICOS
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURA

H. AYUNTAMIENTO DE CUAUTLANCINGO, PUEBLA

64

acta de fallo



ACTA DE FALLO

En Cuautlancingo, Puebla, siendo las **11:00 horas** del día **25 de octubre de 2024**, constituidos en las oficinas del Comité Municipal de Obra Pública y Servicios Relacionados con la Misma del Honorable Ayuntamiento del Municipio de Cuautlancingo, ubicadas en Parque Recreativo El Ameyal, El Carmen 10, C.P.72702, San Juan Cuautlancingo, Puebla, en términos de lo dispuesto por los artículos 6 último párrafo, 23 fracción III, 35 fracción III y IV, 36 fracción I y 46 fracción V y 50 de la Ley de Obra Pública y Servicios Relacionados con la Misma para el Estado de Puebla; así como 44 y 45 del Reglamento de la misma Ley; acorde con lo establecido en la disposición 2.1. y 2.5 de las Bases de Invitación, en este acto se da a conocer el Fallo emitido por el Comité de Obra Pública y Servicios Relacionados con la Misma del Honorable Ayuntamiento del Municipio de Cuautlancingo, dentro del proceso por Invitación a Cuando Menos Tres Personas No. SIMySP/DI/I3/FIS/24/004, para la adjudicación del contrato de obra pública relativo a los trabajos de: **ELABORACIÓN DEL PROYECTO DE LA OBRA DENOMINADA CONSTRUCCIÓN DE CARRILES DE DESACELERACIÓN Y ACELERACIÓN EN EL KM 5+950 CUERPO B EN EL PERIFÉRICO ECOLÓGICO.--**

Preside este acto el C. José Luis Cervantes Gasca, Secretario Técnico del Comité Municipal de Obra Pública del Honorable Ayuntamiento de Cuautlancingo, estando presentes miembros del Comité Municipal de Obra Pública del Honorable Ayuntamiento de Cuautlancingo, con la presencia del representante de la Contraloría Municipal y encontrándose presentes los licitantes registrados en tiempo y forma en el **ANEXO 1**, mismo que forma parte integral del acta, se procede a dar lectura al dictamen de evaluación técnico económico que sirvió como base para determinar el presente fallo, dando a conocer el análisis cualitativo de las proposiciones y las razones para admitirlas o desecharlas acorde con lo previsto en las bases de invitación del procedimiento de adjudicación en que se actúa, proporcionando por escrito a los licitantes no adjudicados, las razones por las cuales sus propuestas son desechadas.

Por lo anteriormente expuesto, se informa que la adjudicación del contrato de obra pública a base de precios unitarios y tiempo determinado se emite en favor del licitante denominado **GRUPO CONSTRUCTOR DE RESILIENCIA POBLANO, S.A. DE C.V.** de \$ **1,110,814.48 (Un millón ciento diez mil ochocientos catorce pesos, 48/100 M.N.)** sin incluir I.V.A., por cumplir con las condiciones legales, técnicas y económicas solicitadas por la Convocante y ser la propuesta más solvente.

La presente adjudicación obliga al Convocante y al contratista a formalizar el contrato que se llevará a cabo en las oficinas de la Secretaría de Infraestructura, ubicada en Parque Recreativo El Ameyal, El Carmen 10, San Juan Cuautlancingo, C.P.72702, Puebla, con fecha **25 de octubre de 2024**, y previamente a la firma del contrato deberá presentar para su cotejo, original o copia certificada de los documentos con los que acredite su existencia legal y las facultades de su representante para suscribir el contrato correspondiente.

De igual forma, deberá exhibir en el momento de la formalización del contrato la garantía de cumplimiento y en su caso, la del anticipo correspondiente, equivalente al 30% del monto total de su oferta, incluyendo el Impuesto al Valor Agregado. La forma de garantizar la ejecución de los trabajos, tanto por concepto de cumplimiento como de anticipo, será a través de pólizas de fianza, las cuales deberán ser expedidas por una Institución legalmente autorizada para operar en el ramo en favor de la Tesorería Municipal, debiendo entregarlas al momento de la formalización del contrato respectivo. El importe del anticipo será puesto a disposición del contratista siempre y cuando haya entregado la garantía correspondiente.

La fecha estimada para el inicio de los trabajos es el día 26 de octubre de 2024 y el plazo de ejecución es de 13 días naturales.

Se indica a los licitantes, que la presente acta de fallo será remitida a través del correo electrónico proporcionado al momento de su registro, esto, con la finalidad de reducir el impacto medioambiental por consumo excesivo de papel.

No habiendo más hechos que hacer constar, se da por terminada siendo las 11:55 horas del día de su inicio, firmando al margen y al calce todos los que en ella intervinieron.

[Handwritten signatures and initials in blue ink on the right margin]



Parque Recreativo El Ameyal
El Carmen 10, Estrellas del Mar
C.P. 72702, San Juan Cuautlancingo

01 222 285 13 62

www.cuautlancingo.gob.mx

CUAUTLANCINGO 2024 - 2027
GOBIERNO MUNICIPAL
Tradición y futuro
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA
DEPARTAMENTO DE LICITACIONES Y CONCURSOS

[Handwritten signatures and initials in blue ink over the official stamp]



CUAUTLANCINGO 2024 - 2027

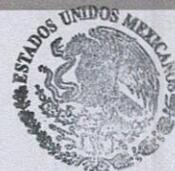
GOBIERNO MUNICIPAL

Tradición y futuro

COMITÉ DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LA MISMA DEL HONORABLE AYUNTAMIENTO DEL MUNICIPIO DE CUAUTLANCINGO, PUEBLA.

ACTA DE FALLO
PROCEDIMIENTO DE INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS
No.SIMySP/DI/13/FIS/24/004

COMITÉ DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LA MISMA DEL HONORABLE AYUNTAMIENTO DEL MUNICIPIO DE CUAUTLANCINGO



PRESIDENCIA MUNICIPAL
CUAUTLANCINGO, PUE.
2024 - 2027

MTRO. OMAR ALBERTO MUÑOZ ALFARO
PRESIDENTE DEL COMITÉ DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LA MISMA DEL HONORABLE AYUNTAMIENTO DEL MUNICIPIO DE CUAUTLANCINGO



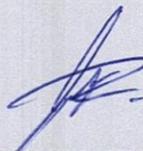
C. JOSÉ LUIS CERVANTES GASCÓN
SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LA MISMA DEL HONORABLE AYUNTAMIENTO DEL MUNICIPIO DE CUAUTLANCINGO
CUAUTLANCINGO, PUE.
2024 - 2027



C. LAURA BEATRIZ OLVERA POROGA
SECRETARIA EJECUTIVA DEL COMITÉ DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LA MISMA DEL HONORABLE AYUNTAMIENTO DEL MUNICIPIO DE CUAUTLANCINGO
CUAUTLANCINGO, PUE.
2024 - 2027



C. LUZ MARÍA RAMÍREZ LUNA
COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA, MOVILIDAD Y SERVICIOS PÚBLICOS
VOCAL DEL COMITÉ DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LA MISMA DEL HONORABLE AYUNTAMIENTO DEL MUNICIPIO DE CUAUTLANCINGO, PUE.
2024 - 2027



C. FRANCISCO GUILLERMO LÓPEZ RAMÍREZ
COMISARIO DEL COMITÉ DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LA MISMA DEL HONORABLE AYUNTAMIENTO DEL MUNICIPIO DE CUAUTLANCINGO, PUE.
2024 - 2027

CONTRALORÍA MUNICIPAL
CUAUTLANCINGO, PUE.
2024 - 2027

CUAUTLANCINGO, PUE.
2024 - 2027

Vanessa Ruiz Ordoña

PERSONAL DESIGNADO POR LA CONTRALORÍA DEL H. AYUNTAMIENTO DE CUAUTLANCINGO



CUAUTLANCINGO 2024 - 2027
GOBIERNO MUNICIPAL
Tradición y futuro

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA
DEPARTAMENTO DE LICITACIONES Y CONCURSOS



Parque Recreativo El Ameyal
El Carmen 10, Estrellas del Mar
C.P. 72702, San Juan Cuautlancingo

01 222 285 13 62

www.cuautlancingo.gob.mx



CUAUTLANCINGO 2024 - 2027

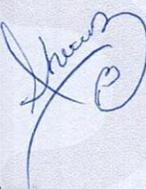
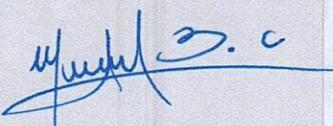
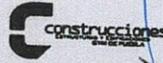
GOBIERNO MUNICIPAL

Tradición y futuro

COMITÉ DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS
CON LA MISMA DEL HONORABLE AYUNTAMIENTO DEL
MUNICIPIO DE CUAUTLANCINGO, PUEBLA.

ACTA DE FALLO
PROCEDIMIENTO DE INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS
No.SIMySP/DI/I3/FIS/24/004

POR LOS LICITANTES

NOMBRE DEL LICITANTE	NOMBRE DE QUIEN ASISTE	FIRMA
SERGRIN, S.A. DE C.V.	NUBIA GISELL HERNÁNDEZ REYES  SERGRIN S.A. DE C.V. RFC: SER101128M73	
CONSTRUCCIONES, ESTRUCTURAS Y EDIFICACIONES GYM DE PUEBLA, S.A. DE C.V.	TANIA MARTÍNEZ CRUZ	  construcciones Y ESTRUCTURAS DE PUEBLA <small>CALLE CAMINO REAL A HOMOZIPAN EXT 1495, INT 001 COLONIA SANTIAGO ARANDESPAN, SAN PEDRO CHOLLULA, PUEBLA. CP. 71079</small> RFC: CEE211119KE2
GRUPO CONSTRUCTOR DE RESILIENCIA POBLANO, S.A. DE C.V.	JOSÉ DE JESUS JIMÉNEZ OTERO 	



CUAUTLANCINGO 2024 - 2027

GOBIERNO MUNICIPAL

Tradición y futuro

DIRECCIÓN DE
INFRAESTRUCTURA
DEPARTAMENTO DE
LICITACIONES Y CONCURSOS

Parque Recreativo El Ameyal
El Carmen 10, Estrellas del Mar
C.P. 72702, San Juan Cuautlancingo

01 222 285 13 62

www.cuautlancingo.gob.mx





CUAUTLANCINGO 2024 - 2027
GOBIERNO MUNICIPAL
Tradición y Futuro



DIRECCIÓN DE
INFRAESTRUCTURA
 DEPARTAMENTO DE
 LICITACIONES Y CONCURSOS

COMITÉ DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LA MISMA DEL HONORABLE AYUNTAMIENTO DEL MUNICIPIO DE CUAUTLANCINGO, PUEBLA.

ACTA DE FALLO
 PROCEDIMIENTO DE INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS
 No. SIM/SPDI/13/FIS/124/004

ANEXO 1

REGISTRO DE ASISTENCIA AL FALLO

FECHA: 25 DE OCTUBRE DE 2024

No.	NOMBRE DEL LICITANTE	ASISTE EN REPRESENTACIÓN	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
1	SERGRIN, S.A. DE C.V.	NUBIA GRISELL HERNÁNDEZ REYES	133801717403 sagrin.contacto.1@gmail.com	
2	CONSTRUCCIONES, Y EDIFICACIONES GYM DE PUEBLA, S.A. DE C.V.	TANIA MARTÍNEZ CRUZ	ccep.gym@gmail.com	
3	GRUPO CONSTRUCTOR DE RESILIENCIA POBLANO, S.A. DE C.V.	JOSÉ DE JESÚS JIMÉNEZ OTERO	resiliencia.info@gmail.com	

Se incluye copia de identificación oficial de los asistentes

GRUPO CONSTRUCTOR DE RESILIENCIA POBLANO

Fecha: 26-Oct-2024

No. 1

Apertura de Bitácora de Proyecto

La apertura de bitácora de proyecto comprende de los siguientes datos:

Contratista: Grupo Constructor de Resiliencia Poblano S.A de C.V.

Número de Contrato: SIM, SP/DI/COP/PUTD/2024/001

Número de Obra: SIM, SP/DI/I3/FIS/24/002

Importe de la obra contratada: \$1,288,544.80 (Un millón doscientos ochenta y ocho mil quinientos cuarenta y cuatro pesos 80/100 M.N.)

Fecha de Inicio: 26 de Octubre 2024

Fecha de Término: 7 de Noviembre 2024

Obra:

"Elaboración del Proyecto de la obra denominada construcción de carriles de desaceleración y aceleración en el Km 5+950 cuerpo B en el Perifoneo Ecológico"

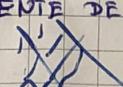
En términos de artículo 63 de la Ley de Obra Pública, así como el capítulo segundo artículos 87 al 88 de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las mismas para el estado de Puebla, se apertura la presente bitácora de obra la cual será el único elemento en donde se anotarán, las observaciones, metas alcanzadas, modificaciones al proyecto, las cuales deberán ser avaladas por la residencia.

Para el uso de esta bitácora, se registran las firmas que tendrán acceso a la presente bitácora y que intervendrán en el desarrollo de la ejecución de los trabajos, por la contratante se designa como residente de obra al C. José Luis Cervantes Gasca y por parte de la contratista se designa como superintendente de Obra al C. José de Jesús Jiménez Otero quienes respectivamente aceptan y manifiestan conocer la reglas generales para el uso de la bitácora y la distintas ordenamientos legales en materia de obras públicas:

POR EL CONTRATANTE

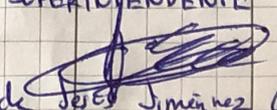

C. JOSE LUIS CERVANTES GASCA
Director de Infraestructura

RESIDENTE DE OBRA


C. JOSE LUIS CERVANTES GASCA
Residente de Infraestructura
H. Ayuntamiento Cuactlaningo

POR LA CONTRATISTA


C. JOSE DE JESUS JIMENEZ OTERO
Grupo Constructor de Resiliencia Poblano S.A de C.V.
Administrador Único
SUPERINTENDENTE DE OBRA


C. Jose de Jesus Jimenez Otero
Superintendente de Grupo Constructor de
Resiliencia Poblano S.A de C.V.

Fecha: 26-Oct-2024

No. 2

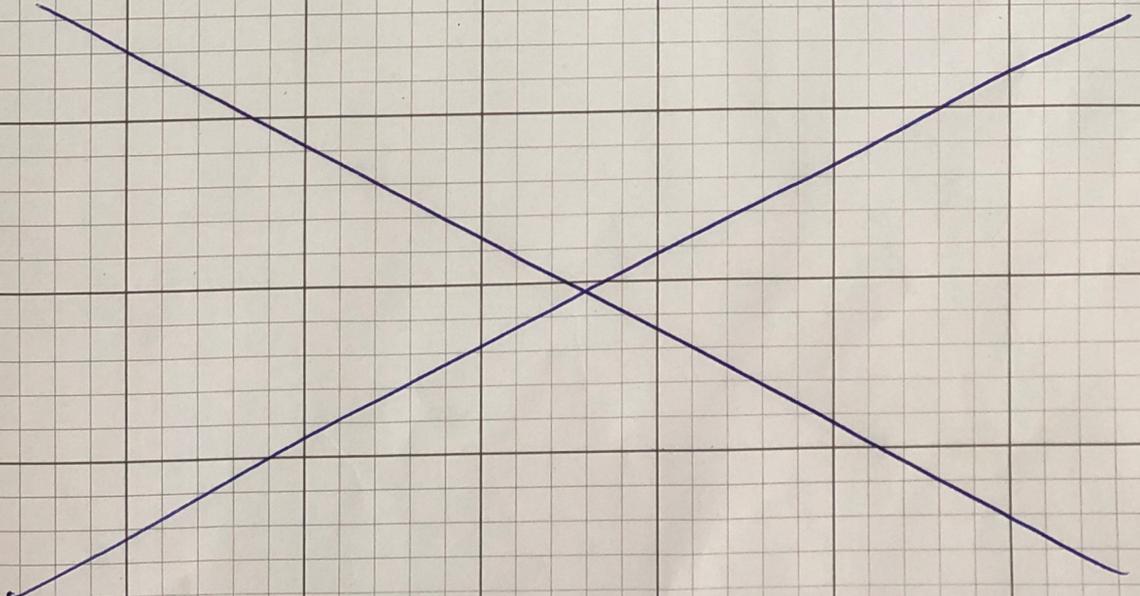
Siendo las 11:00 hrs, se cita a la empresa Grupo Constructor de Resiliencia Poblana S.A de C.V., al sitio de donde se requiere la elaboración de proyecto denominado "Construcción de carriles de desaceleración y aceleración en el KM 5+950 cuerpo B en el periférico ecológico" se hace recorrido de campo en el tramo comprendido, abarcando el carril de desaceleración en coordenada UTM X; 574,974.21 — Y; 2,110,396.02, existiendo niveles de altura promedio y elementos constructivos existentes, finalizando en Av. de Ferrocarril, el cual se determina la sección del derecho de vías ferreas existentes. Segundo tramo a recorrer partiendo en X; 575,084.92 Y; 2,110,606.41 y observando el alcance del proyecto ha la incorporación de Periferica Ecológica

Residente / Superintendente de Obra

José de Jesús Jiménez Otero

Residente de Obra

José Luis Cervantes Gasca

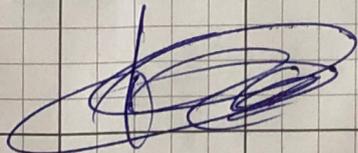


Fecha: 28-October-2024

No. 3

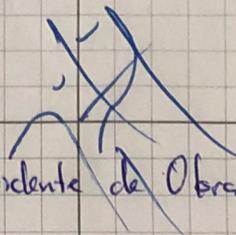
Siendo las 10:00 hrs se va la zona de proyecto, se obtienen puntos GPS con GNSS Etreomax por medio de un levantamiento estático con punto RTK se determina la distancia requerida para el curvil de desaceleración y subsiguientemente el curvil de aceleración, se comienza con el levantamiento donde coordenadas interidas UTM X; 574,952.77 Y; 2,110,304,76 Z; 21674.70 msnm, segundo punto de referencia X; 575,114.58 Y; 2,110,575.94 Z; 2162,08 msnm, tercer punto de referencia X; 575,044.86 Y; 2,110,636.74 Z; 2163.596 msnm y finalizando con X; 575,129.46 Y; 2,110,702.48 Z; 2162.593 msnm, se verifican caturas correspondientes al nivel de piso terminado de la vialidad, en cual contempla una variabilidad de 4.20m a 4.95m.

Jose de Jesus Jimenez Otero



Superintendente de Obra

Arg. Jose Luis Cervantes Garcia



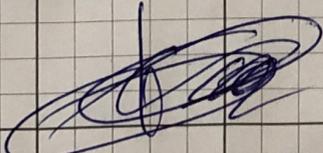
Residente de Obra

Fecha: 24- Octubre-2024

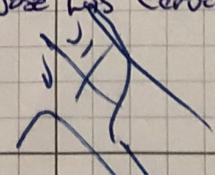
No. 4

Se comienza a realizar pruebas y calas para el estudio de geotecnia el cual se realiza en 2 etapas la excavación siendo la primera de 0.00 a 1.20m, y de 1.20m a 2.60m se observa el terreno con buena compatibilidad así como también se maneja a una longitud de 315m, dicha cala se elaborará a una separación de entre 5m y 8m en paralelo de la vialidad denominada Periférico Ecológico de Pueblos, también se revisan los canales existentes para poder determinar el escurrimiento actual generado por las lluvias, se hace limpieza en ciertas zonas del talud sobre el desarrollo del proyecto, se finaliza el levantamiento topográfico dando una longitud de análisis de 711.58m partiendo del cadenamiento 5+480.00 — 6+191.38.

Jose de Jesús Jiménez Otero


Superintendente de Obra

Arq. Jose Luis Cervantes Gasca


Residente de Obra

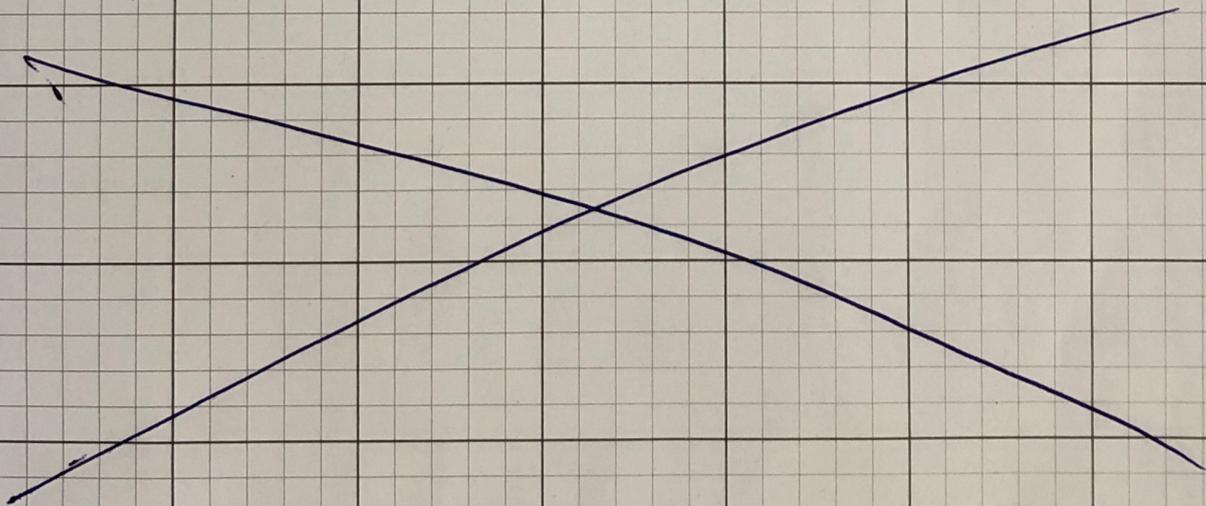
Fecha: 30-October-2024

No. 5

Se realiza el pegamiento a los puntos de geometría vid el cual nos arroja el cuadro de construcción - longitud de eje A-B 192.947m
 X; 575,000.1633 Y; 2,110,410,5615, B-C 17.93m X; 575,076,0040
 Y; 2,110,587.9783, CD 106.431m X; 575,083,0378 Y; 2,110,604,4
 longitud final 317,307m

Polígono de apoyo 246-1194, 311.643m X; 574,952.7705,
 Y; 2,110,309.76, 194-1226, 92.711m X; 575,114.8575
 Y; 2,110,575,9430, 226-1193, 107.137m X; 575,044,8663
 Y; 2,110,626.7420

Polígono de apoyo 511.491m, se realiza en conjunto con infraestructura el tema de señalización vertical que se requiere y estas deberán de ser consideradas conforme a la NORMA Oficial Mexicana NOM-034-SCT2/SEDFATU/2022 Señalización y dispositivos para el control del tránsito en calles y carreteras,



Jose de Jesus Jimenez Obra

Superintendente de Obra

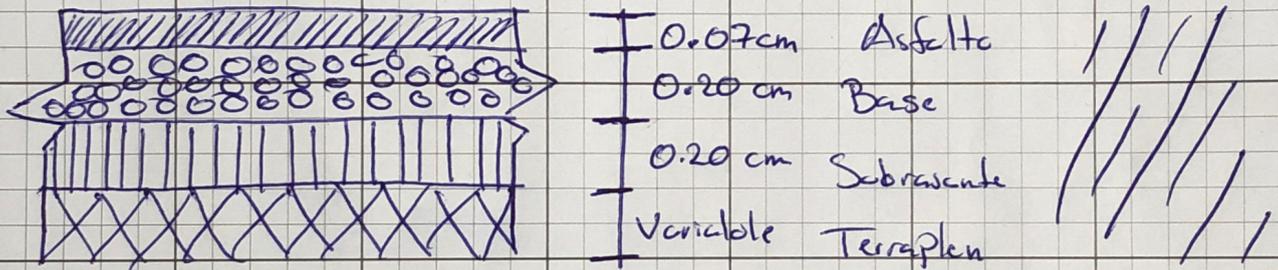
Arg. Jose Luis Cervantes Gasca

Residente de Obra

Fecha: 31-October-2024

No. 6

Conforme a la topografía existente y en relación a los datos obtenidos se determinan 4 puntos de apoyo para el geométrico y plano de estructura el cual se da con inicio de tramo 6+191.30, seguido con una intersección en Av. del Ferrocarril en 5+860, subsiguientemente en calle Tlaxcala 5+760 y finalizando con Periférica Ecológica 5+480 y se determina la construcción de un muro de contención de concreto armado el cual tendrá un patín de 2.00m de base sobre 2 parrillas con varilla de $\phi 20$ 20cm, a una altura de 50cm, todo el armado terminado tendrá una altura de 4.10m, conforme al análisis realizado se determina que las capas requeridas que conformarán a la estructura del pavimento son las siguientes:



La sección del carril de desaceleración y aceleración tendrá 6.00m de ancho una pendiente determinada en el plano estructural.

Jose de Jesús Jiménez Otero

Superintendente de Obra

Arg. Jose Luis Gonzalez Garcia

Residente de Obra

Fecha: 31 Octubre 2024

No. 7

Se analiza la señalética vertical y horizontal a colocar el cual se contempla principalmente en la intersección con las vías férreas, por tal motivo se deben de colocar los siguientes dispositivos viales: ———
SP-35 cruce de vía férrea SP-35A, el cual se utiliza para advertir a los usuarios de la vía proximidad de un cruce a nivel con vía férrea, el protograma debe indicar si el cruce de la vía férrea está antes, después, a la izquierda, a la derecha o en tipo "T" de la intersección vial, dicha señalética si está en curvatura del hombro vial deberá estar 2.00 m de N.P.T. y a una separación de 0.50 m mínima a 1.50 máxima. ———

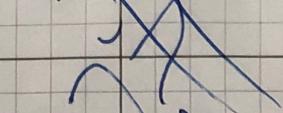
SR-6 Alto, Indica a los conductores de vehículos, dicha señalética indica que la unidad deberá de hacer alto total y solo reanudar su marcha cuando no exista riesgo de conflicto con los demás usuarios de la vía o en este caso deberá de colocarse antes de una vía férrea y seguida de la señalética SR-6 (Cruce de Ferrocarril), dicha señalética está normada por la NOM-086-SCT2-2004 y por el acuerdo emitido en el DOF 19/07/2024 para el uso de la NOM-034-SCT2/SEDFATU/2022.

Jose de Jesus Jimenez Otero



Superintendente de Obras

Arg. José Luis Cervantes Gasca



Residente de Obras

Fecha: 01 - Noviembre - 2024

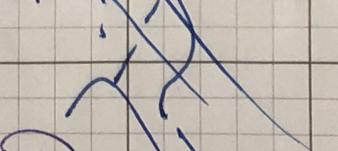
No. 8

El diseño del carril de desaceleración y aceleración comprende en su totalidad a los datos obtenidos por el estudio de geotécnica, el cual al obtener la excavación profunda de 2.60m se indica que los grados de compactación de esta capa oscilan entre 89% y 91%, ya que el material presenta en su estado natural humedades de 16.0 a 21.5%, así como el estudio granulométrico indica que esta capa tiene contenido de finos del orden de 40 al 43% de acuerdo a la clasificación S.U.C.S., los muestros y/o sondesos se realizaron en P.C. = A. 11Km 0+070 Lado centro, 0+170 lado centro y 0+270 lado centro toda esta información como antecedente previo al diseño vial, posterior a revisar todos los planos y documentos requeridos para posterior entrega

Jose de Jesus Jimenez Otenc


Superintendente de obra

Arq. Jose Luis Cervantes Escobedo


Residente de obra

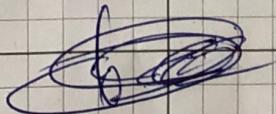
Fecha: 2- Noviembre - 2024

No. 9

Se hace entrega de los planos conforme a contrato para su previa revisión, siendo la siguiente documentación: _____

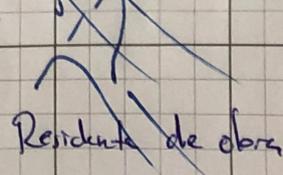
- Levantamiento topográfico GS-01 LT y GS-02-LT
- Estudio de geotecnia (incluyendo fotografías y análisis simplificado)
- Proyecto geométrico GS-03 Geométrico (con secciones verticales)
- Planos de triangulaciones como complemento de geométrico, siendo GS-02 Triangulaciones 1 y GS-02 Triangulaciones 2 _____
- GS-05 Señalética - Proyecto de señalamiento vial _____
- GS-04 Drenaje incluyendo detalles técnicos generales del proyecto
- GS-02-A Estructural con datos de varilla, secciones y estructuras
- Integración de expediente y obtención de validación
- Integración de expediente y obtención de derechos de vic ante la dependencia de infraestructura y finalizando con la Nota técnica

Jose de Jesus Jimenez Otero



Superintendente de obra

Arq. Jose Luis Cervantes Guerra



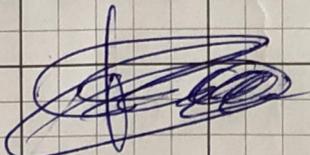
Residente de obra

Fecha: 4- Noviembre 2024

No. 10

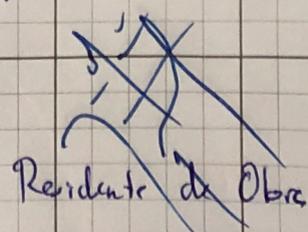
Se hace revisión y se solicita complementación al plano de señalética así como también en conjunto con la Secretaría se hace rectificación y medida del proyecto en campo, con el fin de verificar que cada una de las medidas si corresponden con lo analizado previamente, esto con el fin de obtener una perspectiva visual del proyecto que posteriormente se ejecutara, se solicita corrección en datos estructurales referente a la calidad de líneas y ampliar justificación normativa para señalética vial así como para la sección vial, también se revisan expedientes técnicos y notas técnicas, la cual se pide se rectifiquen los datos demográficos de la población beneficiada en general, para obtener el parámetro real.

Jose de Jesús Jimenez Otero



Superintendente de Obra

Arq. Jose Luis Cervantes Escosa

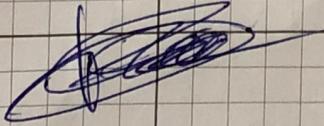

Residente de Obra

Fecha: 5- Noviembre -2024

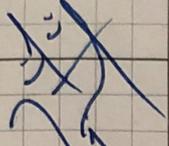
No. 11

Se hacen correcciones conforme a lo solicitado el cual se anexa 2
Sinalética en piso conforme a la Norma Oficial Mexicana NOM-050-
SCT2-2017 dejando la marca para cruce de ferrocarril de 2.40m
de ancho, largo de 6.00m con ancho de líneas de 0.40m y letras de
"FE" de 1.60m de largo por 0.54m y con ancho de líneas de 20cm
sintiendo esta colocada para vías con operación de velocidad igual o menor
a 40 Km/h, así como la colocación de un redactor de velocidad (RV)
el cual conforme a norma deberá tener 4.50m de ancho por el largo
necesario en forma trapezoidal segmentado en tramos de 1.50m y en
ambos extremos con pendiente y un paralelo de 10cm a 15cm, se entrega
toda documentación corregida para la revisión, quedando en espera de
contestación

Jose de Jesús Jimenez Otero


Superintendente de Obra

Arq. Jose Luis Cervantes Gracia


Residente de Obra

Fecha: 5 - Noviembre - 2024

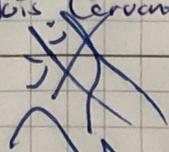
No. 12

Se realizó análisis de la zona en conjunto para rectificar en fuerza las modificaciones que se solicitarán conforme a lo relacionado con el redactor de velocidad así como también se revisan la radios de giro de las unidades móviles, se comienza con el finiquito del trabajo digital el cual contemple todo lo requerido por parte de la Secretaría con esta fecha se concluyen los trabajos realizados en campo para posteriormente hacer la digitalización correspondiente.

Jose de Jesús Jimenez Otero


Superintendente de obra

Arg. José Luis Cervantes Escobedo

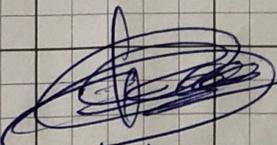

Residente de Obra

Fecha: 7- Noviembre -2024

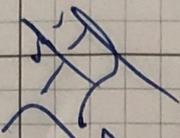
No. 13

Siendo las 11:00hrs del día 7 de Noviembre 2024 se hace recepción de entregables - levantamiento topográfico, estudio de geotécnica, proyecto geométrico, proyecto de señalamiento vial, proyecto de obra de drenaje, proyecto estructural, Integración de expediente y obtención de validación, integración de expediente y obtención de derecho de vía ante las dependencias de infraestructura, nota técnica para la "Elaboración de proyecto de la obra denominada construcción de carriles de desaceleración y aceleración en el KmS+950 cuerpo B en el parafísico ecológico." el cual tiene como fecha de término de contrato el día de hoy y estando presentes el contratista y los contratantes representados por el residente de obras, con respecto se hace visita a sitio para verificar con plans el proyecto que quedará para ejecución, quedando en entera satisfacción por parte de la Secretaría.

Jose de Jesús Jimenez Otero


Superintendente de Obras

Arq. Jox kis Cervantes Escobar

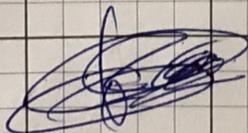

Residente de Obras

Fecha: 12-Noviembre -2024

No. 14

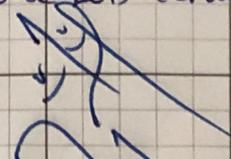
Con esta fecha presente hacemos entrega de estimación y siniquito el cual conforme a contrato SIM, SP/DI/COP/PUTD/2024/001 se ingresó por medio de oficio incluyendo la cartela de estimación, números generadores, croquis, reporte fotográfico y el anexo general quedando en espera de revisión.

Jose de Jesus Jimenez Otero



Superintendente de Obra

Arq. Jose Luis Cervantes Frases



Residente de Obra

Fecha: 12- Noviembre 2024

No. 15

Por medio de la presente nota de bitácora se informa que relativo al contrato número SIM, SP/DI/COP/POTD/2024/001 denominado "Elaboración del proyecto de la obra denominada construcción de carriles de desaceleración y aceleración en el Km 5+950 cuerpo B en el perímetro ecológico" con número de obra SIM, SP/DI/IB/FIS/24/002 se da por cerrado, el presente libro de bitácora firmando los representantes de la parte contratada y de la parte contratante autorizados en la nota número 1 del presente libro de bitácora

Jose de Jesus Jimenez Otero

Superintendente de obra

Arq. Jose Luis Cervantes Grasca

Residente de Obra