

ACTA DE FALLO

Siendo las **12:40** horas del día **18 de diciembre de 2020**, estando reunidos en las oficinas que ocupa el Comité de Obra Pública del Municipio de Cuautlancingo, cita en Calle El Carmen No. 10 de la Colonia Estrellas del Mar, Edificio de Servicios Municipales 2º. Piso, de La Trinidad Sanctorum, Cuautlancingo; Puebla. Las personas cuyos nombres, presentación y firmas aparecen al calce de este instrumento, para levantar la presente **ACTA DE FALLO** y dar a conocer el resultado referente al proceso de adjudicación de obra pública y servicios relacionados con la misma mediante **Licitación Pública No. FISCA-20-07**. Referente a la obra denominada **RECONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO HIDRÁULICO DE LA CALLE DÍAZ ORDAZ ENTRE CALLE 1º DE MAYO Y CALLE HIDALGO DE LA JUNTA AUXILIAR DE SAN LORENZO ALMECATLA**. Acto realizado en fundamento al artículo 35 fracción III, de la Ley de Obra Pública y Servicios Relacionados con la Misma para el Estado de Puebla.

Se procede al pase de lista de los licitantes invitados, posteriormente el Comité de obra pública procede a emitir el fallo correspondiente en los siguientes términos.

En relación con el Acto de Presentación y Apertura de propuestas, celebrado el día 16 de diciembre de 2020, correspondiente a la Licitación pública antes señalada; se emite el resultado del análisis detallado de las propuestas legales, técnicas y económicas de las empresas participantes siguientes

No.	LICITANTES INVITADOS
1	ECOLOGÍA Y PLANEACIÓN URBANA S. DE R.L. DE C.V.
2	CO-WORK CONSTRUCTION S DE R.L. DE C.V.
3	GRUPO PRANGELOPOLIS S.A. DE C.V.

Por lo anterior se enuncia la relación de las propuestas técnicas y económicas declaradas solventes. --

No.	LICITANTES INVITADOS	MONTOS ANTES DE I.V.A.
1	ECOLOGÍA Y PLANEACIÓN URBANA S. DE R.L. DE C.V.	\$ 11,075,164.63
2	CO-WORK CONSTRUCTION S DE R.L. DE C.V.	\$ 11,189,545.31
3	GRUPO PRANGELOPOLIS S.A. DE C.V.	\$ 11,291,900.08



H. AYUNTAMIENTO DE CUAUTLANCINGO; PUEBLA.

COMITÉ DE OBRA PÚBLICA

00000537

ADJUDICACIÓN DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LA MISMA LICITACIÓN PÚBLICA No. FISCA-20-07

ACTA DE FALLO

Una vez efectuada la evaluación cualitativa a las proposiciones técnicas y económicas, tomando en consideración los puntos establecidos en las bases del proceso de Licitación Pública N° FISCA-20-07, que se han incumplido, se determinó desechar las propuestas de los siguientes licitantes invitados, por las razones legales, técnicas y económicas que a continuación se enlistan: -----

EMPRESA	MOTIVOS DE INCUMPLIMIENTO
GRUPO PRANGELOPOLIS S.A. DE C.V.	NO PRESENTA INCUMPLIMIENTO EN LA INTEGRACIÓN DE SUS PROPUESTAS, MAS SIN EMBARGO EL IMPORTE DE SU PROPUESTA RESULTÓ SER EL MÁS ELEVADO EN ESTE PROCEDIMIENTO DE LICITACIÓN, REBASANDO EL PRESUPUESTO PROYECTADO PARA LA EJECUCIÓN DE ESTA OBRA.
CO-WORK CONSTRUCTION S DE R.L. DE C.V.	NO PRESENTA INCUMPLIMIENTO EN LA INTEGRACIÓN DE SUS PROPUESTAS, MAS SIN EMBARGO EL IMPORTE DE SU PROPUESTA RESULTÓ ESTAR ENTRE LOS MÁS ELEVADOS EN ESTE PROCEDIMIENTO DE LICITACIÓN, REBASANDO EL PRESUPUESTO PROYECTADO PARA LA EJECUCIÓN DE ESTA OBRA.

El comité de Obra Pública del Municipio de Cuautlancingo, para realizar la evaluación de proposiciones y con fundamento al artículo 35 fracción III, de la Ley de Obra Pública y Servicios Relacionados con la Misma para el Estado de Puebla., resuelve que la proposición presentada por la siguiente participante:

ECOLOGÍA Y PLANEACIÓN URBANA S. DE R.L. DE C.V.

Incluye toda la información, documentos y requisitos solicitados en la convocatoria de la licitación, el programa de ejecución es factible de realizar dentro del plazo solicitado con los recursos por cada uno considerados; el personal técnico cuenta con la experiencia y capacidad necesaria; la documentación financiera cumple con lo requerido. -----

La maquinaria y el equipo de construcción es la adecuada y suficiente para ejecutar la obra; el personal técnico, administrativo y de obra es el adecuado y suficiente para efectuar la obra; las características y calidad de los materiales son los requeridos; el procedimiento de construcción es adecuado y acorde con el programa de ejecución de obra y con la maquinaria y equipo de construcción. -----

Los precios propuestos por el licitante son aceptables, es decir, son acordes con las condiciones vigentes en el mercado o la zona en donde se ejecutarán los trabajos. -----

El Comité de Obra Pública verificó que en todos y cada uno de los conceptos que integran el presupuesto se establezca el importe del precio unitario. -----

Que los importes de los precios unitarios estén anotados con número y letra, debiendo ser coincidentes, en caso de diferencia, prevaleció el que coincida con el análisis del precio unitario correspondiente o el consignado con letra en caso de no tener dicho análisis. -----

Que las operaciones aritméticas se hayan ejecutado correctamente, en caso de que una o más presentaron errores, se procedió a efectuar las correcciones correspondientes, considerando el monto correcto para el análisis comparativo. -----



H. AYUNTAMIENTO DE CUAUTLANCINGO; PUEBLA.

COMITÉ DE OBRA PÚBLICA

ADJUDICACIÓN DE OBRA PÚBLICA
Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LA MISMA
LICITACIÓN PÚBLICA
No. FISCA-20-07

00000538

ACTA DE FALLO

Que el análisis, cálculo e integración de los precios unitarios, así como los análisis de costos directos e indirectos se hayan estructurado conforme a lo previsto en el Reglamentos de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas. -----

Que el análisis y cálculo del costo financiero se haya estructurado considerando que el anticipo se encuentre deducido del monto de las estimaciones, considerando la periodicidad y plazo de trámite de pago, que el costo financiero este representado por un porcentaje de la suma de los costos directos e indirectos y la tasa de interés aplicable este definida con base en un indicador económico específico. -----

Que el cálculo e integración del cargo por utilidad, este estructurado y determinado considerando que, dentro de su monto, queden incluidas las ganancias que estime debe percibir el contratista por la ejecución de los trabajos con las deducciones e impuestos correspondientes.

Que el importe total de la propuesta es congruente con todos los documentos que la integran, así como los programas de erogaciones de material es, mano de obra, maquinaria y equipo de construcción son congruentes con el programa de erogaciones de ejecución general de los trabajos y con los programas presentados en la propuesta técnica por lo que se hace constar su aceptación legal, técnica y económica, para efectos de continuar en el proceso de adjudicación de obra pública y servicios relacionados mediante Licitación pública.

El Comité de Obra Pública, para hacer la evaluación de las proposiciones, en base a los criterios utilizados para la evaluación de las proposiciones y la adjudicación del contrato, verificó que la selección correspondiente debiera fundarse y motivarse, según las circunstancias que concurran en cada caso, en criterios de economía, eficiencia, eficacia, imparcialidad y honradez que aseguren las mejores condiciones al Municipio; también verificó el cumplimiento de las condiciones legales, técnicas y económicas; que los recursos propuestos por el licitante sean los suficientes para ejecutar de manera satisfactoria los trabajos conforme al programa de ejecución y las cantidades de trabajo establecidas; que el análisis, cálculo e integración de los precios sean acordes con las condiciones de costos vigentes en la zona donde se ejecutaran los trabajos.

Una vez hecha la evaluación de las proposiciones, el contrato se adjudica a la persona física o moral, cuya propuesta sea solvente tanto técnica como económica, que cumple con todos y cada uno de los requisitos establecidos, reuniendo las condiciones legales, técnicas y económicas requeridas por el Comité de Obra Pública y garantice satisfactoriamente el cumplimiento de las obligaciones respectivas.

Si resultará que dos o más proposiciones son solventes porque satisfacen la totalidad de los requerimientos solicitados por la convocante, el contrato se adjudicará a quien presente la proposición que asegure las mejores condiciones disponibles en cuanto a precio, calidad, financiamiento, oportunidad y demás circunstancias pertinentes.

Por lo anteriormente expuesto y fundado, se determina lo siguiente:

La propuesta que resultó ganadora del presente procedimiento de adjudicación a través de Licitación Pública, corresponde a la persona moral licitante **ECOLOGÍA Y PLANEACIÓN URBANA S. DE R.L. DE C.V.**, con



H. AYUNTAMIENTO DE CUAUTLANCINGO; PUEBLA.

COMITÉ DE OBRA PÚBLICA

ADJUDICACIÓN DE OBRA PÚBLICA
Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LA MISMA
LICITACIÓN PÚBLICA
No. FISCA-20-07

00000539

ACTA DE FALLO

un importe de \$ 11,075,164.63 (Once millones setenta y cinco mil ciento sesenta y cuatro pesos 63/100 M.N./importe sin I.V.A. toda vez que reúne las condiciones legales, financieras, técnicas y económicas que garantizan el cumplimiento de las obligaciones a contraer, por lo que en estricto apego a la Ley de Obras Publica y Servicios relacionados con la Misma se deberá tomar en consideración lo siguiente:

La fecha de formalización del contrato se llevará a cabo el día 18 de diciembre de 2020 a las 14:30 horas en las oficinas del Comité de Obra Pública, debiendo presentar en original y copia certificada para su cotejo, los documentos con los que acredite su existencia legal y las facultades de su representante para suscribir contrato. -----

Para lo cual el licitante ganador deberá presentar el documento actualizado expedido por el Servicio de Administración Tributaria (SAT), en el que emita opinión sobre el cumplimiento de sus obligaciones fiscales. -----

Después de la formalización del contrato, el contratista deberá tramitar y entregar las garantías de cumplimiento del mismo y en su caso la del anticipo correspondiente, equivalente al 30% del monto total de su oferta, incluyendo el Impuesto al Valor Agregado. El pago del anticipo correspondiente estará condicionado a la entrega de dichas garantías. -----

Con relación a la garantía para responder de los defectos que resultaren en los trabajos, de los vicios ocultos y de cualquier otra responsabilidad, una vez concluidos los trabajos, se observará lo dispuesto por el artículo 68 de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, el contrato respectivo, y demás normatividad aplicable. -----

La fecha de inicio de los trabajos será el día 21 de diciembre de 2020, y el plazo de ejecución del mismo es de 60 (Sesenta) días naturales. -----

Así lo emite el Comité de Obra Pública del Municipio de Cuautlancingo, previa lectura de la presente y no habiendo más hechos que hacer constar, se da por terminada siendo las 13:08 horas del día de su inicio, levantándose en original y entregándose fotocopia a los asistentes después de firmar al margen y al calce todos los que en ella intervinieron. -----

COMITÉ MUNICIPAL DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS

Presidente del comité municipal de obra publica


C. María Guadalupe Daniel Hernández



H. AYUNTAMIENTO DE CUAUTLANCINGO; PUEBLA.

COMITÉ DE OBRA PÚBLICA

ADJUDICACIÓN DE OBRA PÚBLICA
Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LA MISMA
LICITACIÓN PÚBLICA
No. FISCA-20-07

00000540

ACTA DE FALLO

Secretario Técnico

Secretario Ejecutivo

Ing. José Luis Flores Amastal

C. José María Meza Pérez

Titular del Órgano Interno de Control

L.A.P. Gerardo Macorra Trujillo

Vocal 1

Vocal 2

C. Ariadna Elizabeth Meléndez Sarmiento

C. Alberto Canales Flores

H. AYUNTAMIENTO DE CUAUTLANCINGO; PUEBLA.

COMITÉ DE OBRA PÚBLICA

ADJUDICACIÓN DE OBRA PÚBLICA
Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LA MISMA
LICITACIÓN PÚBLICA
No. FISCA-20-07

00000541

ACTA DE FALLO

Vocal 3



C. Patricia Mendieta Ramos

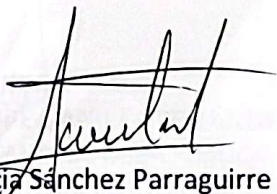
LICITANTES



C. Daniel Barranco Dieguez
Grupo PRANGELOPOLIS S.A. de C.V.



C. Abel Cordero Pérez
Ecología y Planeación Urbana S. de R.L. de C.V.



C. Ana Patricia Sánchez Parraguirre
CO-WORK Construction S de R.L. de C.V.

Fecha:

No.:

Fecha 21 de diciembre de 2021

Voto # 01

Siendo las 9:00 hrs. del día 21 de diciembre de 2021 se encuentran reunidos en el lugar que ocupa la calle Díaz Ordaz de la localidad de San Lorenzo Almecalla del municipio de San Sebastián, Puebla los representantes de la contratante y contratista con el fin de realizar la apertura de la presente bitácora de obra de conformidad con el artículo 63 de la ley de obra pública y servicios relacionados con la misma para el Estado de Puebla.

Nombre de la obra: Reconstrucción de pavimento hidráulico de la calle Díaz Ordaz entre calle 1º de mayo y calle Hidalgo de la junta auxiliar de San Lorenzo Almecalla

Localidad: San Lorenzo Almecalla

No de contrato: Fisco-20-07

Importe de contrato: \$ 12,847,190.97 (doce millones y ochocientos cuarenta y siete mil ciento noventa pesos 97/100 M.V.)

Fondo: Fiscales, 2020

Fecha de inicio de obra: 21 de diciembre de 2020

Fecha de término de obra: 18 de febrero de 2021

Contratista: Ecología y planeación urbana S. de R.L. de C.V.

RFC: EPU 160531495

Tomando en consideración que la presente bitácora, es el instrumento técnico de control de los trabajos al cual servirá como medio de comunicación convencional entre las partes que firman el contrato y estará vigente durante el desarrollo de los trabajos y en el que deberá reflejarse los asuntos importantes que se presenten durante la ejecución de la obra. Se prohíbe la modificación de notas y firmas en apego a los artículos 85, 86, 87 y 88 del reglamento de ley de obra pública del Estado de Puebla.

Ing. José Luis Flores Amos
Director de obra pública

C. Abel Cortés Pérez
Representante legal de la empresa

Ing. Jorge Examilia Reyes
Superintendente de obra

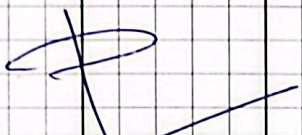
Arg. Gustavo Examilia Acosta
Supervisor de la dirección de obra pública

Fecha:

No.

Nota # 02 21 de diciembre de 2020

Se informa a la supervisión que se inician el día de hoy con los trabajos de tregio y nivelación, así como la demolición del pavimento de concreto hidráulico comenzando en la intersección de la calle Díaz Ordaz y Calle Hidalgo retirando el pavimento demolido y las guarderías con camiones tipo volteo de hasta 14 m³ de capacidad retirando el material producto de la demolición al tiro oficial, se acordó la zona en la que se está trabajando y se colocaron conos para señalar la obra y la rutas alternas. Se comienza igualmente con la excavación de la línea principal de drenaje en la misma intersección con una profundidad del punto de coronación de 4.28 m se realiza la excavación con equipo pesado de excavadora D370 y retira excavadora en la intersección antes mencionada, se cobra el material producto de la excavación a un lado de la misma para su posterior retiro, se colocan tubos sanitarios corrugados de interior iso de 15" de diámetro como lo indica proyecto; se cobra plantilla del tubo sanitario de la línea principal del cadeneramiento 1+047.92 al 1+040 así como tubo dejando la capa abierta y acordando para evitar accidentes.

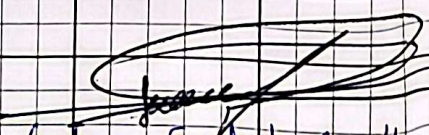

Ing. Jorge Escamilla Reyes
Superintendente de obra


Arg. Gustavo Escalante Cuatle
Supervisor de la dirección de obra pública.

Nota # 03 23 de diciembre de 2020

Se informa a la supervisión que se continúan con los trabajos de demolición en el tramo del cadeneramiento (0+) 1+020 al 0+920 retirando el producto de la demolición al tiro oficial, también se continúa con la excavación del drenaje de la línea principal colocando tubo sanitario corrugado de 15" y plantilla de material de banco del cadeneramiento 1+040 al 0+990 realizando también el relleno de la capa con material de banco en el acostillamiento del tubo y la primera capa de 20 cm, compactado por medios mecánicos al 90% Proctor y el resto con material producto de la excavación igualmente al 70% proctor en capas de 20 cm, se cuenta con la presencia del laboratorio San Blas para la revisión de las compactaciones y el control de calidad de la obra se informa a la supervisión que el día 24 de diciembre laboramos solo medio día y el 25 de diciembre no laboramos en el tramo por el día de navidad.


Ing. Jorge Escamilla Reyes
Superintendente de obra


Arg. Gustavo Escalante Cuatle
Supervisor de la dirección de obra pública.

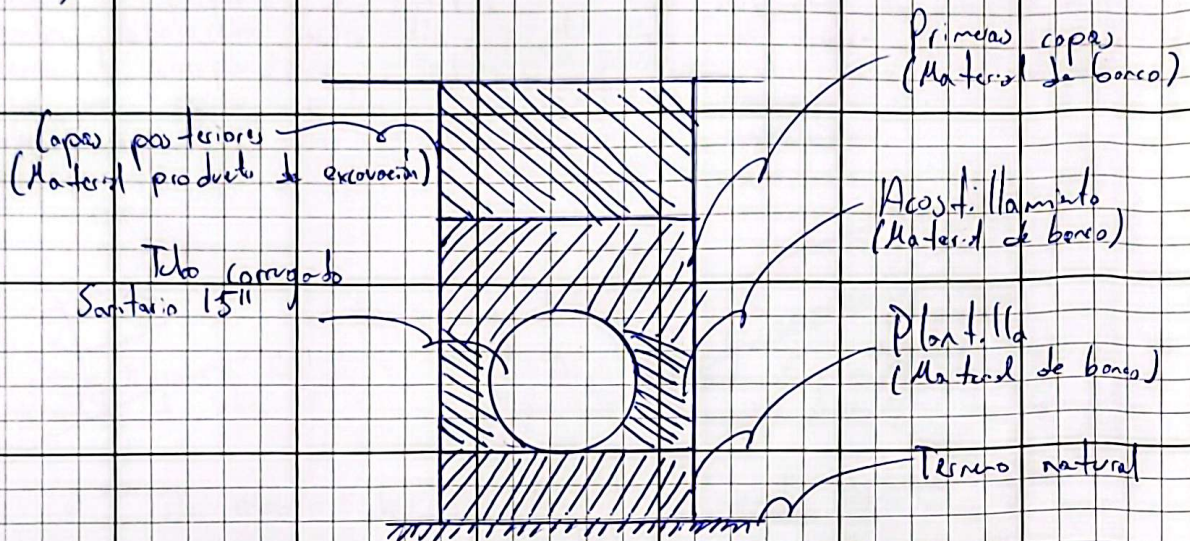
Fecha:

No.

28 de diciembre de 2020

Nota # 04

Se informa a la supervisión que continuamos con los trabajos de demolición del pavimento hidráulico de la calle Díaz Ordaz del cabecera 0+920 a 0+870 aproximadamente retirando los trozos de concreto en camiones vollos y retirados al sitio oficial, se continúa también con los trabajos de excavación de la línea principal de drenaje del cabecera 0+990 a 0+890 colocando la plantilla de material de banco así como el geotextil laminado y la capa arriba del tubo sanitario de 15" compactado al 90% Proctor y revisado por laboratorio, las capas restantes se rellenan de material producto de la excavación quedando de la siguiente forma:



Se comienza a suministrar la herramienta para el colado de guarniciones tales como charolas, alfileres, separadores, etc.
Se colocan personal para abanderamiento del tránsito local.

Ing. Jorge Escamilla Reyes
Superintendente de obra

Arg. ~~Escamilla~~ Escalante Lucille
Supervisor de la dirección de obra pública

Fecha:

No.

30 de diciembre de 2020

Nota #05

Se notifica a la supervisión que se continúa con los trabajos de demolición del pavimento hidráulico con retroexcavadora y cargados a camiones de t.p. vultos al cadenamiento 0+820 al 0+720 el resultado de la demolición es llevado al tiro oficial. Se continúa con la excavación de la línea de drenaje principal colocando tubo sanitario corrugado de 15" con plantilla de material de banco y acostillamiento de material de banco, del cadenamiento 0+890 al 0+840 relleno la cepa las primeras capas después del nivel del tubo se rellenan con material de banco y posteriormente con material producto de la estimación compactado al 90% proctor de acuerdo a lo indicado en proyecto. Se notifica a la supervisión que el día 31 de diciembre laboraremos medio día y el día 1º de enero no laboraremos dejaremos la correspondiente señalización y cintas de precaución indicando peligro para evitar accidentes, se comienza a empujar, compactar y preparar la superficie para la construcción de guarniciones.

Ing. Jorge Escamilla Reyes
Superintendente de obra

Arg. Gustavo Escalante Lucile
Supervisor de la Dirección de obra pública.

Lunes 04 de enero de 2021

Nota #06

Se informa a la supervisión que se continúa con los trabajos de demolición de concreto y guarniciones el producto de la demolición es retirado con camiones vultos al tiro oficial del cadenamiento 0+720 al 0+620 aproximadamente. Se continúa con la excavación de la línea principal de drenaje con tubo sanitario corrugado de 15" con plantilla de material de banco, acostillamiento del tubo con material de banco así como las primeras capas y las subsiguientes con material producto de la excavación del cadenamiento 0+840 al 0+750 aproximadamente y el relleno quedando hasta el 90% de compactación Proctor. Se realizan la construcción de 13 descargas en las viviendas y se concretan en la línea de drenaje principal de tubo 15" corrugado. Se realizan las descargas con una perforación del tubo principal con un saca bocados de 6" se coloca una goma de sello y en cada PVC sanitario de 45" x 6" y el tubo corrugado de la descarga de 6" hasta el nivel del registro que se realiza en la conexión de la vivienda es un registro sanitario de tabique rojo cholla de 0.40m x 0.60m x 0.60m y acabado pulido con mortero y con plantilla de concreto f'c = 150 kg/cm² hecho en obra, se le coloca tapa de concreto con varilla de 3/8" a cada 15 cm se construyen hasta la fecha 7 registros con tapa y se rellena la cepa de la descarga con material de banco al 90% proctor de compactación.

Ing. Jorge Escamilla Reyes
Superintendente de obra

Arg. Gustavo Escalante Lucile
Supervisor de la Dirección de obra pública.

Fecha:

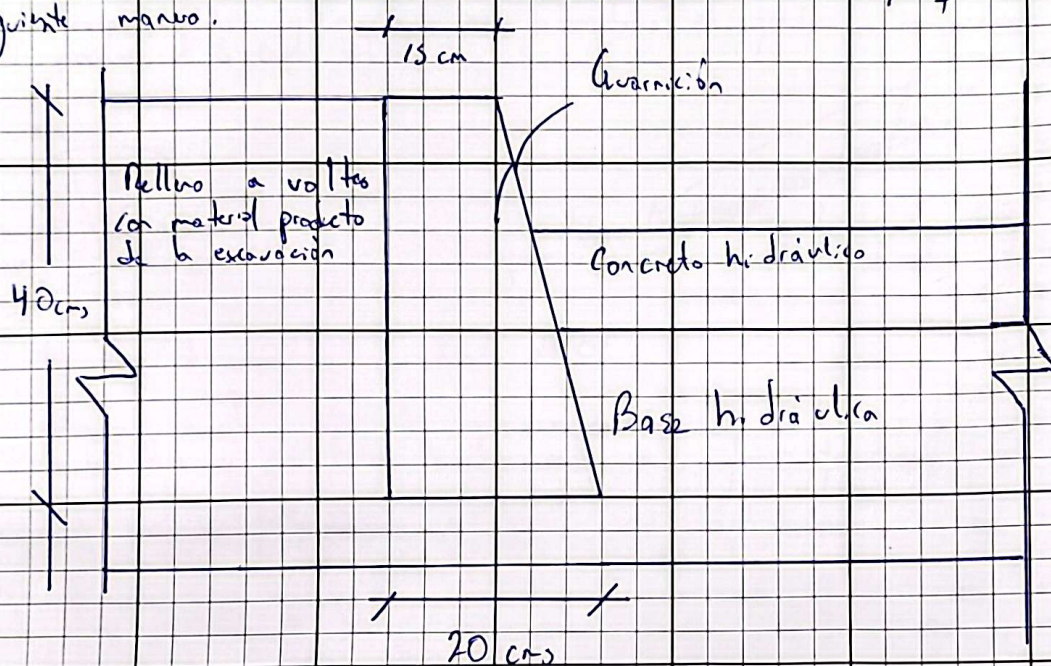
No.

06 de enero de 2021

Nota # 04

Se notifica a la supervisión que se continúa con los trabajos de demolición de pavimento hidráulico en el tramo del codenamiento 0+620 al 0+530 aproximadamente y relleno de producto de la demolición con camiones tipo volteo al tiro oficial. Se continúa también con la excavación, colocación de tubo sanitario corrugado 15", probilla con material de banco y relleno de la cerna, del codenamiento 0+750 al 0+700 y el relleno siendo compactado al 90% proctor. Se realiza la conexión de 13 viviendas a la línea principal de drenaje con la descarga domiciliar con tubo de 6" corrugado sanitario conectándolo con la boca de inserción y el codo PVC de 45° de 6" y se realiza la construcción de 18 registros con tapa en el tramo de las descargas realizadas con anterioridad y la hechas hasta el día de hoy.

Se informa que se continúa con la construcción de guarderías en el tramo del codenamiento 1+047 al 0+962 por ambos lados de la calle se realiza la construcción de guardería con chorros metálicos con sección de 15 cm x 70 cm x 40 cm colados con concreto premezclado $f'c \geq 150$ kg/cm² con agregado máximo de 3/4" y fraguado a 28 días, se le realiza a la guardería un acabado con valteador metálico en asistas de la misma y guarderías de la siguiente manera.



Se cuando se desmolda la guardería se rellena la parte posterior con material producto de la excavación para anclar la guardería; se cuenta con la presencia de laboratorio al cual tomo muestras de concreto para la revisión de la resistencia así como el recubrimiento del concreto.

Ing. Jorge Escamilla Reyes
Superintendente de obra

Arg. ~~Guillermo~~ Escamilla Cuartile
Superior de la dirección de obra pública.

Fecha:

No.

08 de enero de 2021 Nota # 08

Se informa a la supervisión que se continúan con los trabajos de demolición del pavimento hidráulico y guardas en la calle retirando el producto de la demolición con camiones volteos al tiro oficial, del cadenamiento 0+530 al 0+410 aproximadamente, se continúa así mismo con los trabajos de excavación de la línea principal de drenaje con tubo corrugado sanitario de 18" del cadenamiento 0+700 al 0+620 con plantilla de material de banco así como el acostillamiento del tubo y las primeras capas y las capas consecutivas con material del producto de la excavación compactado al 90% proctor, se realiza la conexión de 13 viviendas al tubo de la línea principal con tubería de 6" corrugado, bota de inserto y codo de PVC 45° x 6" así como 13 registros con tapas al nivel de conexión de las viviendas. Se continúa con la construcción de guardas en el trazo con concreto premezclado y con la presencia de laboratorio para realizar pruebas de resistencia y reverimiento del cadenamiento 0+962 por ambos lados de la calle con la sección antes mencionada en esta bitácora, se rellena la parte posterior de las guardas con material producto de la excavación una vez desahucadas las guardas, se le da un acabado con voltendor metálico, del cadenamiento 0+962 al 0+877. Se comienza con la excavación en caja con rotatoromadora del cadenamiento 1+047 al 0+950 con compactación con vibracompactor y revisado por laboratorio el grado de compactación de 95% proctor de la capa subyacente.

Ing. Jorge Escamilla Reyes
Supervisor de obra

Arg. ~~Escamilla~~ Escamilla Cortés
Supervisor de la Dirección de obra pública.

11 de enero de 2021 Nota # 09

Se informa a la supervisión que se continúa con los trabajos de demolición del pavimento hidráulico y guardas de la calle del cadenamiento 0+410 al 0+300 aproximadamente retirando el escombros con camiones tipo volteos al tiro oficial. Se continúa con los trabajos de excavación colocación de tubo corrugado sanitario, plantilla de material de banco y acostillamiento del tubo con material de banco, relleno de la caja con material de banco y material producto de la excavación de la línea principal de drenaje revisando las compactaciones por laboratorio. Se realizan 13 descargas sanitarias conectadas a la línea de drenaje principal así como 13 registros con tapas de concreto, revisando antes mencionados, la línea de drenaje sanitario está del cadenamiento 0+620 al 0+515 aproximadamente y se ha realizado la construcción de 7 ollas o pozos de visita de diversas profundidades, desde 4.25 m hasta 1.75 m según corresponde al nivel de la excavación. Se continúa también con la construcción de guardas con concreto premezclado del cadenamiento 0+877 al 0+792 a ambos lados de la calle dejando entados en las viviendas y que indiquen las usas de la misma. Se continúa con la excavación y exoneración de la capa subyacente y compactado con vibracompactor al 95% proctor revisado por laboratorio del cadenamiento 0+950 al 0+875.

Ing. Jorge Escamilla Reyes
Supervisor de obra

Arg. ~~Escamilla~~ Escamilla Cortés
Supervisor de la Dirección de obra pública.

Fecha:

No.

13 de enero de 2021

Nota # 10

Se informa a la supervisión que continuamos con los trabajos de demolición del pavimento de concreto hidráulico retirando el producto de la demolición con carga recarbo a camiones tipo volte y llevados al tiro oficial del cadáveramiento 0+410 al 0+300 aproximadamente. Se continúa también con la excavación de la línea principal de drenaje con tubo corrugado sanitario de 18" con plantilla de material de banco compactado al 85% proctor, acortamiento del tubo con material de banco y compactado y relleno de la ceca con material de banco y material producto de la excavación compactado al 85% proctor y revisado por laboratorio. Se construyen 13 registros y descargas domiciliarios en el tramo correctado a la línea de drenaje principal revisando las pendientes de la descarga y de la línea principal de acuerdo a proyecto. Se continúa también con la construcción de guarniciones con concreto premolado 15-150 kg/m³ del cadáveramiento 0+797 al 0+707 aproximadamente, se le da acabado con volador a los aristas de la misma y una vez desmoldado se rellena la parte posterior de la guarnición con producto de la excavación. Se continúa también con la excavación y escarificación de la capa sobresaliente del cadáveramiento 0+875 al 0+790 siendo compactada la capa con vibro compactador a su 95% proctor y revisado por laboratorio.

Ing. Jorge Escamilla Reyes
Superintendente de obra

Arg. ~~Escamilla Reyes~~ Escamilla Reyes
Supervisor de la dirección de obra pública

15 de enero de 2021

Nota # 11

Se notifica a la supervisión que se continúa con los trabajos de demolición y retiro del producto de la demolición del pavimento de concreto hidráulico y guarniciones del cadáveramiento 0+300 al 0+200 retirando el material con camiones tipo volte. Se continúa con la excavación de la línea de drenaje de la calle con tubo sanitario corrugado de 18" del cadáveramiento 0+490 al 0+340 con colocación de plantilla de producto material de banco y se realiza el relleno de la ceca con material de banco y material producto de la excavación, se realiza la conexión de 19 viviendas a la línea de drenaje con tubo corrugado sanitario de 6" boca de inspección y cada PVC 48" x 6" así como 19 registros sanitarios de 0.60m x 0.60m x 0.40m con tapa y pulido interior con mortero. Se continúa con la construcción de guarniciones del cadáveramiento 0+707 al 0+622 aproximadamente por ambos lados de la calle, una vez desmoldada la guarnición se rellena la parte posterior con material producto de la excavación. Se continúa con los trabajos de excavación y escarificación de la capa sobresaliente del cadáveramiento 0+790 al 0+710 compactado con vibro compactador e incorporación de agua para alcanzar el 95% proctor de grado de compactación y que es revisado por laboratorio.

Ing. Jorge Escamilla Reyes
Superintendente de obra

Arg. ~~Escamilla Reyes~~ Escamilla Reyes
Supervisor de la dirección de obra pública

Fecha:

No.

22 de enero de 2021

Nota # 14

Se informa a la supervisión que se concluyen con los trabajos de la excavación de la línea principal de drenaje con tubo corrugado sanitario de 18" así como la plantilla con material de base y el relleno de las ceras con material de base y material producto de la excavación del cadenamiento 0+120 al 0+220. Se realiza la construcción de 13 descargas sanitarias domiciliarias con tubo de 6" boca de inspección y codo 45° de 16" así como 13 registros sanitarios con tapa. Se continúan con los trabajos de construcción de guarniciones del Cadenamiento 0+452 al 0+367 con concreto premezclado $f'c = 150 \text{ kg/cm}^2$ revisando y tomando pruebas laboratorio para chequear la resistencia y el reventamiento del mismo. Se continúa con la excavación y escarificación de la capa subyacente del cadenamiento 0+535 al 0+450 compactado con vibro al 95% proctor. Se continúa con la construcción y suministro de base hidráulica 0+816 al 0+700 compactada en capa de 20 cm de espesor a su 95% de su PVS por laboratorio. El personal de susapac se retira del tramo dejando terminada la línea de agua potable e indicando el lugar de las cajas de valvulas correspondientes.

Ing. Jorge Escamilla Reyes
Superintendente de obra

Ag. ~~Escamilla Reyes~~ Escalante Acuña
Supervisor de la dirección de obra pública.

25 de enero de 2021

Nota # 15

Se informa a la supervisión que se terminan las 6 descargas restantes en el tramo conectado a la línea principal de drenaje con tubo corrugado sanitario de 6" boca de inspección y codo 45° de 16" relleno de cera con material de base compactado al 85% proctor y revisado por laboratorio, retirando el material producto de la excavación con concheros tipo volteo también los 6 registros faltantes dejando esos trabajos concluidos. Se continúa con la construcción de guarniciones con concreto premezclado $f'c = 150 \text{ kg/cm}^2$ revisado por laboratorio la resistencia y el reventamiento del cadenamiento 0+367 al 0+282 por ambos lados de la calle y una vez desahogada la guarnición se rellena el todo posterior con material producto de la excavación. Se continúa con los trabajos de excavación y escarificación de la capa subyacente compactándose al 95% proctor y siendo revisado por laboratorio. Se continúa con el suministro y colocación de base hidráulica compactada a su 95% de su PVS por laboratorio del cadenamiento 0+700 al 0+585. Se comienza a colocar la capa de emulsión asfáltica a razón de 1.5 lts por metro cuadrado. El laboratorio toma muestra de la emulsión asfáltica y la misma se protege con arena del cadenamiento 1+047.5 al 1+000.

Ing. Jorge Escamilla Reyes
Superintendente de obra

Ag. ~~Escamilla Reyes~~ Escalante Acuña
Supervisor de la dirección de obra pública.

Fecha:

No.

18 de enero de 2021

Nota # 12

Se informa a la supervisión que se continúa con los trabajos de demolición del pavimento de concreto hidráulico y guarniciones del cadeneramiento 0+200 al 0+100 retirando el material producto de la demolición al tipo oficial. Se continúa también con la excavación de la línea principal de drenaje del cadeneramiento 0+340 al 0+220 con tubo de 15" de diámetro de tipo sanitario corrugado, se construyen además 14 descargas sanitarias de las viviendas conectadas a la línea principal de drenaje con su respectivo registro sanitario con tapa. Se continúa con la construcción de guarniciones con concreto permeable $f'c = 150 \text{ kg/cm}^2$ conforme con la presunta de laboratorio para la revisión y toma de muestras para pruebas de resistencia y resistencia del cadeneramiento 0+622 al 0+537, a ambos lados de la calle. Se continúa con los trabajos de excavación y escarificación de la capa subyacente del cadeneramiento 0+710 al 0+626 compactado con vibracompactor e incorporación de agua para llegar al grado de compactación de 95% proctor revisado por laboratorio, se cuenta con la presencia del personal de Sospape que están interfiriendo y cambiando la línea de agua potable en el trazo y no interfiere con el avance de la obra, se comienza a surtir base hidráulica en el trazo tomando laboratorio muestras de la misma para su revisión y que a compacta a su 95% de PUSM revisado por laboratorio del cadeneramiento 0+947 al 0+931 en una capa de 20 cm de espesor.

Ing. Jorge Escamilla Reyes
Superintendente de obra

Arq. ~~Gustavo Escalante~~ Cuatle
Supervisor de la dirección de obra pública.

20 de enero de 2021

Nota # 13

Se notifica a la supervisión que se han terminado con los trabajos de demolición del pavimento de concreto hidráulico así como de las guarniciones retirando el material producto de la demolición al tipo oficial del cadeneramiento 0+100 al 0+200. Se continúa con los trabajos de excavación de drenaje de línea principal del cadeneramiento 0+220 al 0+120 con tubo corrugado sanitario de 15" de diámetro con planilla de material de banco y relleno de cepa con material de banco y material producto de la excavación. Se realiza la construcción de 13 descargas domiciliarias con tubo sanitario corrugado de 6" bota de inspección y codo PVC 45° 6" así como 13 registros sanitarios con tapa. Se continúa con la construcción de guarniciones del cadeneramiento 0+537 al 0+482 con concreto permeable $f'c = 150 \text{ kg/cm}^2$. El material producto de la excavación del drenaje es retirado al número de excavación así como el de las descargas. Se continúa con los trabajos de excavación y escarificación de la capa subyacente del cadeneramiento 0+620 al 0+535 compactado con vibrador al 95% proctor. Se continúa con el suministro de base hidráulica del cadeneramiento 0+931 al 0+816 compactada al 95% PUSM en capa de 20 cm de espesor y con los niveles de pendiente y bombeo requeridos en proyecto.

Ing. Jorge Escamilla Reyes
Superintendente de obra

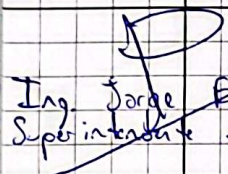
Arq. ~~Gustavo Escalante~~ Cuatle
Supervisor de la dirección de obra pública.

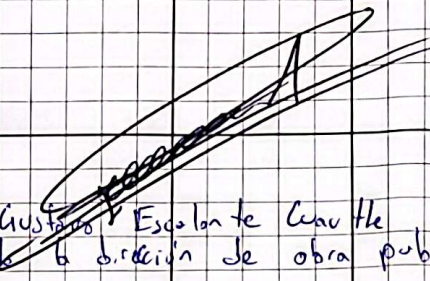
Fecha:

No.

27 de enero de 2021 Nota # 16

Se informa a la supervisión que se continúan con los trabajos de construcción de guardación con concreto premezclado $f'_c = 180 \text{ kg/cm}^2$ del cadeneramiento 0+282 al 0+197 en ambas lados de la calle siendo nivel de entrada donde sea solicitada por los usuarios; se cuenta con la presencia de laboratorio para realizar la prueba de reventamiento en el concreto y se extraen muestras c.índricas para las pruebas de resistencia a la compresión simple. Se continúan con los trabajos de excavación y escarificación de la capa subyacente del cadeneramiento 0+450 al 0+280 compactados con vibrocompactador al 95% proctor revisado por laboratorio el grado de compactación de la capa subyacente. Se continúa con el suministro y colocación de base hidráulica del cadeneramiento 0+585 al 0+470 compactada a su 95% del PVM revisado por laboratorio con calas y dando los resultados preliminares así como sus recomendaciones para continuar con los trabajos de la base hidráulica.

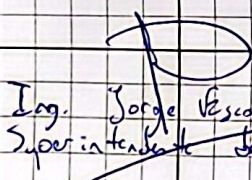

Ing. Jorge Escamilla Reyes
Superintendente de obra

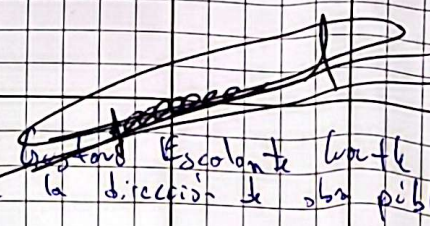

Arg. Gustavo Escalante Cuatle
Supervisor de la dirección de obra pública

29 de enero de 2021

Nota # 17

Se notifica a la supervisión que se continúan con los trabajos de construcción de guardaciones del cadeneramiento 0+197 al 0+112 con concreto premezclado a ambos lados de la calle siendo el concreto revisado por laboratorio sacando muestras para las pruebas de compactación y para la prueba de reventamiento. Se continúa con los trabajos de excavación y escarificación de la capa subyacente del cadeneramiento 0+280 al 0+195 siendo la capa compactada con vibrocompactador e incorporación de agua para alcanzar el grado de compactación de 95% proctor y siendo revisado por laboratorio con calas en diferentes puntos dando resultados preliminares y recomendaciones para alcanzar el grado de compactación al cual es seguido por los operadores de la maquinaria. Se continúa también con el suministro de base hidráulica en el tramo del cadeneramiento 0+470 al 0+355 siendo la base compactada con rodillo vibratorio liso e incorporación de agua en capa de 20 cm de espesor marcando los niveles de pendiente y bombeo en la base para la posterior colocación del concreto.


Ing. Jorge Escamilla Reyes
Superintendente de obra


Arg. Gustavo Escalante Cuatle
Supervisor de la dirección de obra pública

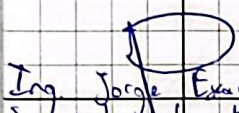
Fecha:

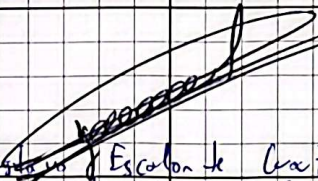
No.

01 de febrero de 2021

Nota # 18

Se informa a la supervisión que se concluyen con los trabajos de construcción de quinión del cadenero 0+112 al 0+000 a ambos lados de la calle donde el nivel de entrada donde sea necesario la cual es colada con concreto premezclado $M_c = 150 \text{ kg/cm}^2$ revocados $\pm 10 \text{ cms}$ fraguado a 28 días, se continúan con los trabajos de excavación y escarificación de la capa sobresaliente del cadenero 0+195 al 0+100 compactado con vibracompactador al 95% proctor y revisado por laboratorio se revisa la compactación con calas y arena graduada para determinar el grado de compactación. Se continúa con los trabajos de suministro y colocación de base hidráulica del cadenero 0+355 al 0+170 compactado con vibracompactador en capas de 20 cm compactado a su 95% de PUM y revisado igualmente por laboratorio dando recomendaciones para alcanzar el grado de compactación y seguidos por los operadores.


Ing. Jorge Escamilla Reyes
Superintendente de obra

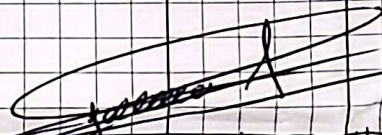

Asg. Gustavo Escalante Gualle
Supervisor de la dirección de obra pública.

03 de febrero de 2021

Nota # 19

Se informa a la supervisión que se concluyen con los trabajos de excavación y escarificación de la capa sobresaliente del cadenero 0+100 al 0+000 compactado con vibracompactador a su 95% proctor y revisado por laboratorio el grado de compactación con calas. Se continúa con el suministro de base hidráulica del cadenero 0+170 al 0+055 compactado con vibracompactador a su 95% de su PUM y revisado por laboratorio. Se continúa a retirar la basura pesajuntas $\pm 5/8"$ de varilla así como las costillas con rebordo de 1" liso o redondo con la canastilla de alambres $1/4"$ para la colocación de concreto hidráulico $M_c 45 \text{ kg/cm}^2$ se comienza con la fabricación de las canastillas y barras pasajuntas.


Ing. Jorge Escamilla Reyes
Superintendente de obra

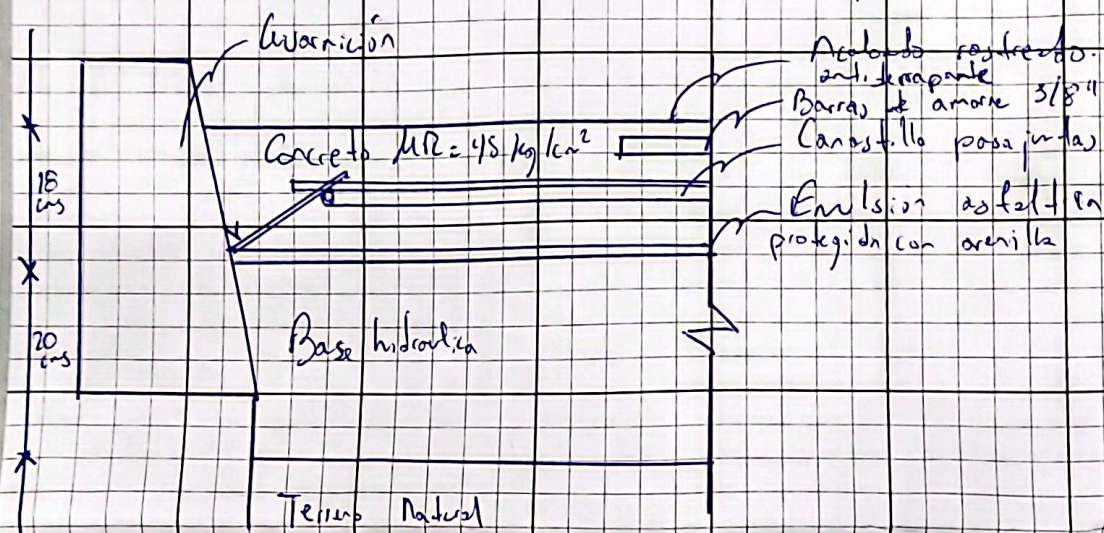
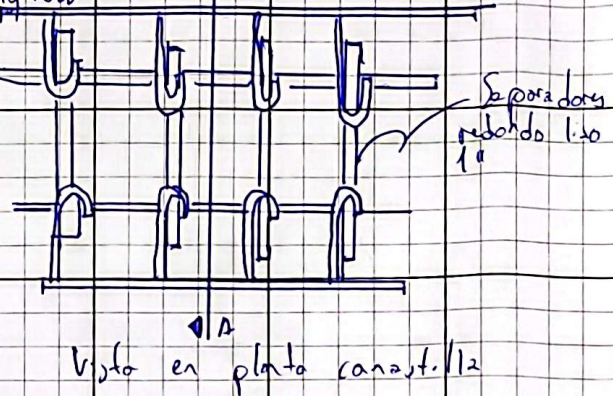
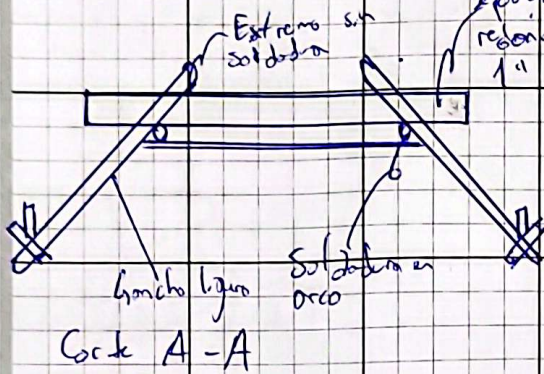

Asg. Gustavo Escalante Gualle
Supervisor de la dirección de obra pública.

Fecha:

No.

08 de febrero de 2021 Nota # 20

Se informa a la supervisión que se concluye con los trabajos de suministro y colocación de base hidráulica en el tramo del cadenero 0+055 al 0+000 revisando por laboratorio el grado de compactación de mínimo 95% de Proctor quedando concluidos estos trabajos. Se continúa con el suministro de emulsión asfáltica a razón de 1.8 lit por m² revisada por laboratorio y colocada con petrolizadora manual y una espesa que de el rendimiento de 1.8 lit/m² procediendo a proteger la capa de emulsión con arena, la tirada a mano del cadenero 0+000 al 0+700 a todo lo ancho de la calle. Se comienza a colocar concreto premezclado en el transeconcreto $M_R = 45 \text{ kg/cm}^2$ colocando una canastilla y pasajuntas a cada 3.5 metros entre cada cm, así como barras de acero de 5/8" a una distancia de 90 cm en la otra y de 90 cm de largo se cubre con regla vibratoria y vibrador común, se le da un acabado rastreado anti derapante en sentido perpendicular de la calle y se coloca un membran a base de agua para el ancho del concreto. Se cubre un ala de la calle es decir, la mitad del lado izquierdo colocado cimbra al centro del 14047 al 0+927 del lado izquierdo.



Ing. Jorge Escamilla Reyes
Superintendente de obra

Arq. ~~Escamilla Reyes~~
Supervisor de la dirección de obra pública.

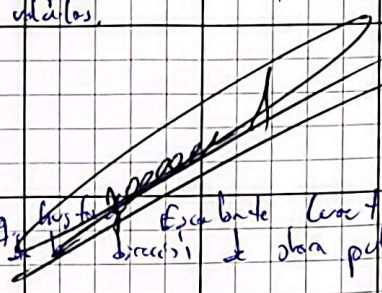
Fecha:

No.

10 de febrero de 2021 Nota # 21

Se informa a la supervisión que se continúa con los trabajos de suministro y colocación de emulsión asfáltica en la calle del cadenerío 0+700 al 0+350 colocando la emulsión a razón de 1.5 lts por metro cuadrado con patibulador manual y una espesa donde al rendimiento antes mencionado se realiza la toma de muestra de la emulsión asfáltica por parte del laboratorio para determinar su calidad. Se continúa también con el suministro y colocación de concreto hidráulico $MP=45 \text{ kg/cm}^2$ del cadenerío 0+044 al 0+927 del lado derecho colocando barras pasapuntas y canastillas así como barras de amarre $5/8"$ de varilla sin necesidad de cimbra ya que este el lado izquierdo colado, en el lado izquierdo se realiza el corte de bsc del ancho de la base del lado izquierdo a cada 3.5 mts para las contracciones por temperatura de la losa. Se le coloca al concreto un acabado aspero rastreado antideslizante en sentido perpendicular de la losa así como una membrana borde agua para el curado de la misma. Se continúa suministrando canastillas y pasapuntas así como barras de amarre $5/8"$ de varilla. Se realiza el mantenimiento de pozos de visita, así como de cajas de ventilación de agua potable donde sea necesario y no estorbe en el suministro del concreto y se van colocando brachales y tapas de polietileno de alta resistencia en los pozos de visita, como también marcos y contramarcos de faja en las cajas de ventilación.


Ing. Jorge Escamilla Reyes
Superintendente de obra

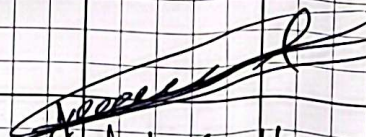

Ag. Gustavo Escobedo Cuatle
Supervisor de la dirección de obra pública

12 de febrero de 2021

Nota # 22

Se informa a la supervisión que se continúa con los trabajos de suministro y colocación de emulsión asfáltica a razón de 1.5 lts/m² del cadenerío 0+350 al 0+000 dando por concluidos esos trabajos así como la protección con arena de la emulsión asfáltica. Se continúa con el suministro y colocación de concreto $MP=45 \text{ kg/cm}^2$ del cadenerío 0+927 al 0+800 del lado izquierdo colocando cimbra al centro de la calle así como canastillas y pasapuntas a cada 3.5 mts y barras de amarre $5/8"$ de varilla a cada 90 cms y de 90 cms de largo. Se continúa con el corte de la losa del lado derecho del cadenerío 0+044 a 0+927 a cada 3.5 mts el corte a todo el ancho de la losa para permitir contracciones por temperatura.


Ing. Jorge Escamilla Reyes
Superintendente de obra


Ag. Gustavo Escobedo Cuatle
Supervisor de la dirección de obra pública

Fecha:

No.

15 de febrero de 2021

Nota # 23

Se notifica a la supervisión que se continúa con el suministro de concreto hidráulico $M2=45 \text{ kg/cm}^2$ en el tramo del cadenerío 0+927 al 0+800 del lado derecho colocando canastillos pasajuntos de rebando 1" liso y canastilla de alambres 14" y barras de acero de 5/8" de varilla que se colocan en el lado izquierdo la mitad dentro de la bota y la otra mitad saliendo del centro para darle continuidad a la bota. Se coloca también membrana base agua para el curado del concreto. Se continúa con el corte del lado izquierdo del cadenerío 0+927 al 0+800 con cortadora de disco a 10 cm de espesor el corte para mejorar a profundidad se colocó un marco de pintura en el disco. Se realiza el colado de tope de concreto en el cadenerío 0+900 a ambos lados de la calle con altura de 12 cms y desarrollo de 60 cms. Se continúa con la construcción y suministro de canastillos pasajuntos y son llevados a obra para ser resguardados.

Ing. Jorge Escamilla Reyes
Superintendente de obra

Arg. Gustavo Escalante Cuatle
Supervisor de la Dirección de obra pública

18 de febrero de 2021

Nota # 24

Se notifica a la supervisión que se realiza acuerdo con la dirección de obra pública para ampliación de tiempo del 18 de febrero al 20 de marzo para terminar con los trabajos contratados debido a la pandemia por Covid-19 hemos tenido el personal estrictamente necesario por lo cual no fuimos molestados completos y en atención de seguir las normas de distanciamiento social así como entre la aglomeración de gente para evitar contagios seguiremos trabajando con el mínimo de personas y siguiendo todas las normas de seguridad pedimos en el convenio aplazar el tiempo de entrega hasta el 20 de marzo del presente año. Se informa que se continúa con los trabajos de suministro y ubicación de concreto $M2=45 \text{ kg/cm}^2$ en la calle Díaz Ordaz del cadenerío 0+800 al 0+680 del lado izquierdo de la calle en sentido de la calle 1ª de mayo a la calle Miguel Hidalgo colocando canastillos y pasajuntos del ancho del ala a cada 3.8 mts así como barras de acero de 5/8" de varilla del centro del ala la mitad de la barra es decir, una mitad hacia el lado derecho y otra hacia el lado izquierdo, también se coloca una membrana base agua para el curado del concreto, así como se realiza el corte del concreto en el ala derecha del cadenerío 0+927 al 0+800 a cada 3.8 mts en sentido perpendicular.

Ing. Jorge Escamilla Reyes
Superintendente de obra

Arg. Gustavo Escalante Cuatle
Supervisor de la Dirección de obra pública

Fecha:

No.

20 de febrero de 2021

Nota # 25

Se informa a la supervisión que continuamos con los trabajos de suministro y colocación de concreto $f'_{ck} = 45 \text{ kg/cm}^2$ premezclado surtido en camiones repletados de 2m de capacidad a tiro directo colocando juntas a cada 3.5m de distancia entre cada cm, colocando también barras de acero de $5/8"$ de varilla de 90 cm de largo cada cm, se le coloca al concreto en acabado rasero rastreado anti derripeniente en sentido perpendicular a la calle del cadenerío 0+800 al 0+680 del lado derecho en sentido hacia Tlaxcala, se le coloca también una capa de membrana base agua para el curado del concreto, del lado izquierdo del cadenerío 0+800 al 0+680 se continúa con el corte de la losa de 10 cm de profundidad con cortadora de disco de corte de punta diamante. Se coloca un tope a ambos lados de la calle en el cadenerío 0+770 de 12 cm de altura y desarrollo de 60 cms.

Ing. Jorge Escamilla Reyes
Superintendente de obra

Arg. Gustavo Escalante Lucio
Supervisor de la dirección de obra pública

22 de febrero de 2021

Nota # 26

Se informa a la supervisión que se continúa con los trabajos de suministro y construcción de conchillos para juntas y barras de acero en el tron, se continúa con los trabajos de suministro y colocación de concreto premezclado $f'_{ck} = 45 \text{ kg/cm}^2$ a tiro directo colocando juntas a cada 3.5m y barras de acero de $5/8"$ de varilla de 90 cm de largo, del cadenerío 0+680 al 0+560 del lado izquierdo de la calle colocando en acabado rastreado anti derripeniente en sentido perpendicular a la calle colocando también una capa de membrana a base de agua para curar el concreto. Se continúa con los trabajos de corte de la losa de concreto del lado derecho del cadenerío 0+800 al 0+680 con 10 cm de espesor de corte.

Ing. Jorge Escamilla Reyes
Superintendente de obra

Arg. Gustavo Escalante Lucio
Supervisor de la dirección de obra pública

Fecha:

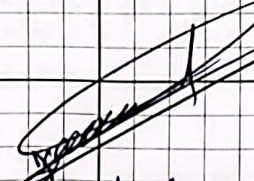
No.

26 de febrero de 2021

Nota # 27

Se informa a la supervisión que se continúa con los trabajos de suministro y colocación de concreto hidráulico en la calle D. J. Gómez del cadeneramiento 0+680 al 0+560 del lado derecho colocando canastillas pasajuntas y barras de amarre de 5/8" de varilla a cada 90 cms y de 90 cms de largo y las canastillas a cada 3.0 mts. Se continúa con el corte de la bota con cortador de disco para pavimento del lado izquierdo de la bota del cadeneramiento 0+680 al 0+560 con una profundidad de corte de 10 cms. Se suministra en el tramo para resquebrajar la junta expansiva Feypen y pintura de tráfico amarillo y blanca. Se coloca un tope a ambos lados de la calle en el cadeneramiento 0+670 de 12 cms de altura y 60 cms de desarrollo.


Ing. Jorge Escamilla Reyes
Superintendente de obra

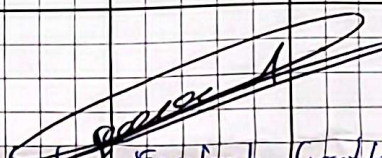

Arg. Gustavo Escobar de Goutle
Supervisor de la dirección de obra pública.

01 de Marzo de 2021

Nota # 28

Se notifica a la supervisión que se continúa con el cobado de la calle con concreto hidráulico premezclado MPE 45 kg/cm² con colocación de canastillas pasajuntas y barras de amarre de 5/8" de varilla del cadeneramiento 0+560 al 0+370 del lado izquierdo de la calle con separación de la canastilla a cada 3.0 mts. Se continúa con el corte del pavimento del cadeneramiento 0+680 al 0+560 al lado derecho de la calle. Se comienza con la colocación de junta expansiva Feypen en los cortes realizados con anterioridad del cadeneramiento 1+047 al 0+867 así como la pintura amarilla tráfico en quiebravientos del cadeneramiento 1+047 al 0+867. y la pintura de cruces peatonales en cada bocacalle.


Ing. Jorge Escamilla Reyes
Superintendente de obra


Arg. Gustavo Escobar de Goutle
Supervisor de la dirección de obra pública.

Fecha:

No.

05 de marzo de 2021 Nota # 29

Se notifica a la supervisión que se continúa con los trabajos de colocación y suministro de concreto hidráulico premezclado $M\bar{C}$ = 45 kg/m³ directo del cascamiento 0+560 al 0+370 del lado derecho de la calle con colocación de canastillas pasajuntas y barras de amarre de $\frac{1}{8}$ " de separación de 3.5 metros y 90cm respectivamente. Se continúa con la colocación de las canastillas y el suministro a resguardos en obra. Se continúa con la aplicación de junta expansiva Respan en los cortes realizados anteriormente del cascamiento 0+667 al 0+687 con equipo de colatales. Se continúa con el corte del concreto cubado del cascamiento 0+560 al 0+370 del lado izquierdo, se cuenta con la presencia de laboratorio para la toma de muestras en viga y la prueba de recubrimiento. Se continúa con la aplicación de pintura en garapuchos del cascamiento 0+867 al 0+667 a ambos lados de la calle.

Ing. Jorge Escamilla Reyes
Superintendente de obra

Arg. ~~Guillermo Escalante Coatlé~~
Supervisor de la Dirección de obra pública

09 de marzo de 2021 Nota # 30

Se notifica a la supervisión que se continúa con los trabajos de suministro y colocación de concreto hidráulico premezclado $M\bar{C}$ = 45 kg/m³ del cascamiento 0+370 al 0+180 del lado izquierdo de la calle con la presencia de laboratorio para la revisión del recubrimiento y la toma de muestras para las pruebas de flexo-compresión. Se coloca en el concreto canastillas pasajuntas y barras de amarre y se tiene con regla vibratoria y vibrador condicional. Las canastillas tienen 3.5 metros de separación de cada una y 90 cm de separación las barras de amarre. Se continúa con el trabajo de colocación de junta expansiva con equipo de colatales del cascamiento 0+687 al 0+507 colocando cinta de precaución ya que la grade camina encima de la junta flexa y se ensaca el concreto. Se continúa con la aplicación de pintura de amarillón y de baracillas del cascamiento 0+687 al 0+507 así como la línea continua entre el mismo cascamiento.

Ing. Jorge Escamilla Reyes
Superintendente de obra

Arg. ~~Guillermo Escalante Coatlé~~
Supervisor de la Dirección de obra pública

Fecha:

No.

12 de marzo de 2021

Nota # 31

Se informa a la supervisión que se continúa con los trabajos de suministro y colocación de concreto hidráulico premezclado MP= 45 kg/cm² en la calle Díaz Vial del cadenero 0+370 al 0+180 del lado derecho colocando conasallas, pasajuntas y barras de acero, dando un acabado aspero rastreado anti derapante en sentido perpendicular a la calle y una aplicación de membrana base agua para el curado. Se cuenta con la presencia de laboratorio para la toma de muestras y el aplido de la prueba de revenimiento. Se continúa con el corte de la base del cadenero 0+370 al 0+180 del lado izquierdo con profundidad de corte de 10 cm. Se continúa con la aplicación de junta expansiva del cadenero 0+503 al 0+327 así la aplicación de pintura amarilla tráfico en guarniciones y cruces peatonales y blanco tráfico en la raya central del cadenero 0+503 al 0+327. Se comienza a limpiar la calle y retirar bloques de material.

Ing. Jorge Escamilla Reyes
Superintendente de obra

Arg. Gustavo Escobar Cuatle
Supervisor de la dirección de obra pública

16 de marzo de 2021

Nota # 32

Se informa a la supervisión que se continúa con los trabajos de suministro y colocación de concreto hidráulico premezclado MP= 45 kg/cm² del cadenero 0+180 al 0+000 del lado izquierdo colocando conasallas, pasajuntas y barras de acero con separación de 3.3 metros y 90cm respectivamente, con aplicación de una membrana base agua para el curado del concreto, así como un acabado rastreado anti derapante en sentido perpendicular de la calle. Se continúa con el corte de la base del cadenero 0+370 al 0+180 del lado derecho con cortadora de disco de pavimento y una profundidad de corte de 10 cm. Se continúa con la aplicación de junta expansiva después del cadenero 0+327 al 0+180 así como la aplicación de pintura en guarniciones y cruces peatonales del cadenero 0+327 al 0+180 y pintura blanca en la línea central central del cadenero 0+327 al 0+180 así como la colocación de flechas de sentido color blanca. Se continúa con la limpieza del trazo y retirar bloques de material.

Ing. Jorge Escamilla Reyes
Superintendente de obra

Arg. Gustavo Escobar Cuatle
Supervisor de la dirección de obra pública

Fecha:

No.

19 de marzo de 2021 Nota # 33

Se informa a la supervisión que se coló el concreto hidráulico premolado MC-481/3 del cadenerío 0+180 al 0+200 del lado derecho cobando canchales pasajeros a cada 3.5 metros y barras de acero a cada 90 cm, así como una membrana base agua para el cubado del concreto y en ambos sentidos se aplicó antideslizante en sentido perpendicular donde por terminados los trabajos de colado del concreto. Se continuó con el corte del pavimento con cortadores de disco del cadenerío 0+180 al 0+200 del lado derecho con una profundidad de corte de 10 cm. Se colocó la junta expuesta de separación con equipo de colado del cadenerío 0+180 al 0+200 dando por concluido los trabajos, así como también con la aplicación de pintura del cadenerío 0+180 al 0+200 a ambos lados de la guarnición, de la raya central, de las cruces puntuales y de los flecos. Así como también la limpieza y retiro de escombros de la obra.

Ing. Jorge Escamilla Reyes
Superintendente de obra

Ing. Jorge Escamilla Reyes
Supervisor de la dirección de obras públicas